

Think. Feel. Drive.



Made in JAPAN!

TÜRKİYE GENEL DİSTRİBÜTÖRÜ

Baytur Bayraktar

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.  
Printed in The Czech Republic (09SNTRTR-01)

subaru-global.com

Tel: (0212) 359 60 00 – Faks: (0212) 358 52 97–98

www.subaru.com.tr



FORESTER



## Güvendiğiniz emniyet ve mühendislik...

Subaru'ya doğru bir adım atın... Anlayacaksınız.

O, yenilikçi ruhu ebediyen yaşatma sözüyle üretildi.

O, kontrol ve canlılığı ortaya koyan yaratıcılıktan esinlendi.

O, kalbe olduğu kadar akla hitap edecek bir tasarımla bütünleşti.

Bugüne kadar sunulmuş en tatmin edici sürüş için O şimdi sizi bekliyor.





## NEDEN FORESTER?

### **SUV deneyimi artık daha eğlenceli.**

Forester'ın yeni tasarımı, SUV anlayışını AWD teknolojisi ile birleştirerek şimdi size sıradışı bir sürüş performansı vaad ediyor. Subaru'nun simgesi Symmetrical AWD sistemi ile desteklenen SUBARU BOXER motor, düşük ve orta seviyeli tork oranları üreterek doğal denge ve alçak ağırlık merkezi yaratıyor, böylece ilham verici bir sürüş deneyimi ortaya çıkıyor. 225 mm\* yerden yüksekliği ve yakıt verimliliğinden, üstün sürüş görüntüsü ve lüks detaylara uzanan özellikleri ile sınıf atlayan bir SUV sizi bekliyor.

\*2.5XT modeli için geçerlidir. 2.0XS ve 2.0X modelleri için 215 mm'dir.

Fotoğraf: 2.5XT





## 2.5XT

### Spor genlere sahip bir SUV.

Araçta bulunan 2.5 litrelik SUBARU BOXER turbo motor, yüksek tepkili türbin, geniş intercooler ve Aktif Valf Kontrol Sistemi (değişken valf zamanlaması) ihtiyaç duyduğunuz anda yüksek seviyede tork üretimini mümkün kılar. Mükemmel görüş açısı, size dilediğiniz gücü kullanma güveni verirken, 17 inçlik alüminyum alaşımli jant ve pedallar aracın sportifliğine sportiflik katar. Yeni Forester sıradan bir SUV olmanın çok ötesinde, otomobil sürmekten keyif alanlar ve her gününü konfor içinde geçirmek isteyenler için üretilmiş özel bir araçtır.

Ana resim: 2.5XT Limited  
Sol: 8 konumlu, elektrikle ayarlanabilen sürücü koltuğu (Opsiyonel)  
Orta: Alüminyum pedallar  
Sağ: 17 inç alüminyum alaşımli jantlar



## 2.0XS / 2.0X

### Çok yönlü oyuncu.

SUV stilini, sürüş rahatlığı, kullanım kolaylığı ve sedan modellerin performansı ile birleştiren bu tasarımda, SUBARU BOXER DOHC motor bulunur. Bunun yanına, Forester'ın mükemmel hızlanma ve tepkime gücü de eklendiğinde, SUV'nin alışlagelen tüm karakteristik özelliklerinin darmadağın edilmiş olduğu görülür. Konfor ve standart donanım özelliklerinin genişliğine bakıldığında, size uygun bir Forester bulacağınızdan kesinlikle emin olabilirsiniz. Aradığınız, aktif yaşam tarzınızı yetenekleri ile destekleyecek, üst seviye bir SUV ise, doğru yerdesiniz.

Ana resim: 2.0X  
Sol: Direksiyon simidi üzerine yerleştirilmiş ses sistemi kontrol düğmeleri (Opsiyonel)  
Orta: Manuel koltuk yükseltici (sadece sürücü koltuğu için)  
Sağ: 16 inç alüminyum alaşım jantlar (Opsiyonel)





## KOKPIT

### Sizin için keyif başlıyor.

Forester'in kapısını açar açmaz gözünüze çarpacak ilk detay, açık ve kapsamlı tasarımı ile torpido panelindeki geniş kanatlı yapıdır. Tam fonksiyonel sürücü koltuğuna oturup motoru çalıştırdığınız anda, SUBARU BOXER'in sesi içinize işler ve krom kaplı üç gösterge ekranı mavi tonlarda yanıp sönmeye başlar. Bu sizin için bambaşka bir sürüş deneyiminin başladığını gösteren en heyecan veren işarettir.

Ana resim: 2.5XT  
Üstte: Teleskopik direksiyon  
Altta: Ön koltuk ısıtma düğmeleri (opsiyonel)





## KABIN

### Alıştığınız konfor. Sıradışı stil.

5 yetişkini, konforlu şekilde ağırlayabilecek şekilde tasarlanan Forester'ın kabini, bryk sunroofu\*1 ve zeki tasarımı ile gercek bir aydınlık hissini yanında genişliğe de sahiptir. Arka tarafta, pratik, katlanabilir bir masa\*2 bulunur. Koltuklar, uzun sren seyahatlerde dahi yolcularınız yorulmayacak şekilde tasarlanmıştır. Ustelik, kadife ya da siyah veya kurşun renkli loks deri dodeseme\*1 seceneğinden yararlanabilir, farlarınız ağıkken hafif, mavi tonlu işiğin rahatlatıcılığında dinlenmenin keyfine varabilirsiniz.

\*1 Opsiyonel

\*2 2.5XT ve 2.0XS modellerinde standart

Ana resim: 2.0XS  
Ustte: Geniş camlı sunroof (Opsiyonel)  
Altta: 60/40 katlanır arka koltuklar



# ÇOK YÖNLÜLÜK

## Hayat verir.

Ön koltukların uygun tasarımı bel yüksekliği, erişim kolaylığı sağlarken, yüksek göz hizası güvenli sürüş için üstün görüş açısı sunar. Arka kapıların tamamen açılır hale getirilmesi ile yükleme yapmak kolaylaştırılmıştır. Araçta değişik yaşam tarzlarına uygun olarak geniş bir bagaj alanı bulunur. Böylelikle çeşitli malzemeler rahatlıkla muhafaza edilebilmekte, kompartımanın tamamı en efektif şekilde kullanılabilir. Çok yönlülüğe giden yolda, yeni Forester kendisine önerilen her yaşam tarzına en iyi şekilde uyacaktır.



## Bagaj alanı

Geniş bagaj bölümü, Forester'ın kilit özelliklerinden birini oluşturur. Yeni, çift salıncaklı süspansiyon tasarımı ile oluşan bu geniş alanda, 4 büyük bavul ve çeşitli uzun aletler kolaylıkla muhafaza edilebilir. Buna ilave olarak, alçak taban ve arka kapıların tam olarak açılması bagaja erişimi kolaylaştırır. Üstelik bagajın içinde alışverişleriniz için 4 adet kargo kancası bulunmaktadır.

## Oturma grubu

Forester'ın içinde size en uygun oturma ayarını bulabilirsiniz. Ön koltuklarınız katlanabilir ve arka koltuklarınızın üzerindeki kafalıklar çıkarılarak kanepa tarzı geniş bir alanın oluşumuna izin verir. Kaydırılabilir arka koltuklar, 60/40 oranında ayarlanabilmekte ve biri ya da her ikisi birden çeşitli kullanımlar için katlanabilmektedir.



## Çok fonksiyonlu orta konsol\*1

Çok fonksiyonlu orta konsol size ve yolcularınıza maksimum konfor sağlamak üzere tasarlanmıştır. Uygun şekilde kayabilen kol dayama mekanizması, taşınabilir müzik çalarların veya diğer cihazların ideal olarak bağlanabileceği ikinci bir 12-volt güç çıkışı içerir. Konsol kutusu aynı zamanda A4 boyutlarında diz üstü bir bilgisayarın sığabileceği, çeşitli takıp çıkarılabilir bir hazne ve oynar başlı bardaklık içerir.

## İşlevsel saklama çözümleri

Orta hazne, baş üstü konsol, kapı cepleri ve koltuk arkası cepler\*2 dahil, kabinin her yerinde çeşitli saklama bölmeleri bulunmaktadır.



Baş üstü konsol

Orta hazne

Şişe tutacaklı kapı cepleri

Koltuk arkası cepler\*2



## Bardak tutacaklı, katlanabilir arka masa (2.5XT/2.OXS)

Arka koltukların ortasında katlanabilir, fonksiyonel bir masa bulunmaktadır. Masa çevrildiği zaman kullanışlı bir tepsi ve 2 adet bardak tutucu ortaya çıkar.

\*1 Çift kanallı modeller hariç, \*2 Kumaş döşeme: Sadece ön yolcu kısmında / Deri döşeme: Sürücü ve ön yolcu kısmında

# EĞLENCE

## Bir multimedia cenneti.

Sizin ve yolcularınızın sürüş keyfini tam olarak yaşayabilmeniz için Forester, birçok farklı eğlence özelliği ile donatılmıştır. Taşınabilir müzik çalar cihazlarınızı bağlayarak en sevdiğiniz şarkıları hoparlörlerden, yüksek ses kalitesi ile dinleyebilir ya da navigasyon sistemi (opsiyonel) ile donatılmış araçlarda park halinde iken yolcularınızın DVD veya video görüntülerini izlemesini sağlayabilirsiniz. Unutmayın; Forester'da eğlenceye dair her şey, sadece hayal gücünüzle sınırlı...



## VGA yüksek çözünürlüğe sahip DVD navigasyonu/ Audyssey MultEQ\*1 \*2 ile yüksek kalite ses

Araçta opsiyonel olarak bulunan DVD navigasyon sistemi, hareket halindeyken size en hızlı veri aktarımı sağlar. 7 inçlik dokunmatik ekranı ve VGA yüksek çözünürlüklü görüntüsü ile sistem, aynı zamanda yakıt tüketimini ve çeşitli bakım bilgilerini de gösterir. Ayrıca, park halindeyken sesli DVD izleme olanağı sunar. Yüksek kaliteli 7 hoparlör (1 alt-woofer içeren), CD oynatıcı ve AM/FM radyo sistemlerini bulduğunuz yere temiz ses kalitesi ile ileten Audyssey MultEQ\*2, minimum distorsiyonlu orijinal ekolayzır teknolojisi ile birleşir ve hem MP3 hem de WMA formatlarına uyumludur. Buna ilave olarak, direksiyon simidi üzerindeki düğmelerle ses sistemi kolaylıkla kumanda edilebilir.



## SRS Circle Surround Automotive\*4 ses sistemi\*3

SRS Circle Surround Automotive\*4 teknolojisine sahip otomobiller için tasarlanan bu sistem, 7 hoparlör (1 alt-woofer içeren), 6 CD değiştirici ve AM/FM ses sistemini içerir. Böylelikle, bas-stereo kalitesi yüksek, doğal, temiz ve canlı seslerin hem MP3 hem de WMA formatında mükemmel çalınmasına olanak tanır. Tüm bunlara ek olarak, direksiyon simidi üzerinde bulunan düğmeler ile ses sistemi kumanda edilebilir.



## İkinci ses güç çıkışı


Orta konsol üzerinde iPod®\*5 gibi taşınabilir müzik çalardan, yüksek kaliteli 7 hoparlöre\*3 ses çıkışı sağlayan stereo mini soketi bulunmaktadır.



## Mavi iç aydınlatma

Merkezi tavan ışıkları konsol bölgesini mavi bir ışıkla aydınlatarak orta cep, katlanabilir yan tepsi ve bardak tutucuların her birinin üzerinde sakin bir gece atmosferi oluşturacak şekilde mavi tonlu yansımalar oluşturur.

\*1 2.5XT ve 2.0XS modellerinde opsiyoneldir. \*2 Audyssey MultEQ, Audyssey Laboratories, Inc. ait tescilli bir ticari markadır

\*3 2.5XT ve 2.0XS modellerinde standart, 2.0X modelinde opsiyoneldir. \*4 SRS, SRS Circle Surround Automotive, ve  sembolü SRS Labs, INC'nin tescilli ticari markalarıdır.

\*5 Apple ve iPod, Apple Computer, Inc.'nin tescilli bir ticari markasıdır

# Sürüş keyfinin özünde o var.

Forester, Subaru'nun Symmetrical AWD sistemini iki yönlü simetri ile kullanır.

Bu ağırlık merkezi düşük yapı, ön ile arkanın, sağ ile solun doğal dengesini

sağlayarak kusursuz mukavemet, çeviklik ve çekiş gücü ortaya koyar. Rallilerden

ilham alan doğal sürüş duygusu, Forester'dan beklediğiniz performansı sonuna

kadar alacağınızın da garantisidir. Bu yüzden, Ralli Şampiyonası'nın tüm kural

ve modifikasyonları sizin her gün kullanabileceğiniz şekilde yüzlerce testten

geçirilmiş ve yenilenmiştir.

## SYMMETRICAL AWD

Subaru tarafından ilk olarak 1972 yılında geliştiren Symmetrical AWD sistemi, o günden bugüne sürücülerin değişen beklentilerine paralel olarak pek çok yeni teknolojik donanımla birleştirilmiştir. Symmetrical AWD sisteminin özünde aktarma araçları bulunur. SUBARU BOXER motordan, kadran miline ve arka diferansiyele güç iletir. Bu yekpare sistem iki yönlü olarak basit bir tasarımla dengelenmiştir ve diğer 4 çeker sistemlerle

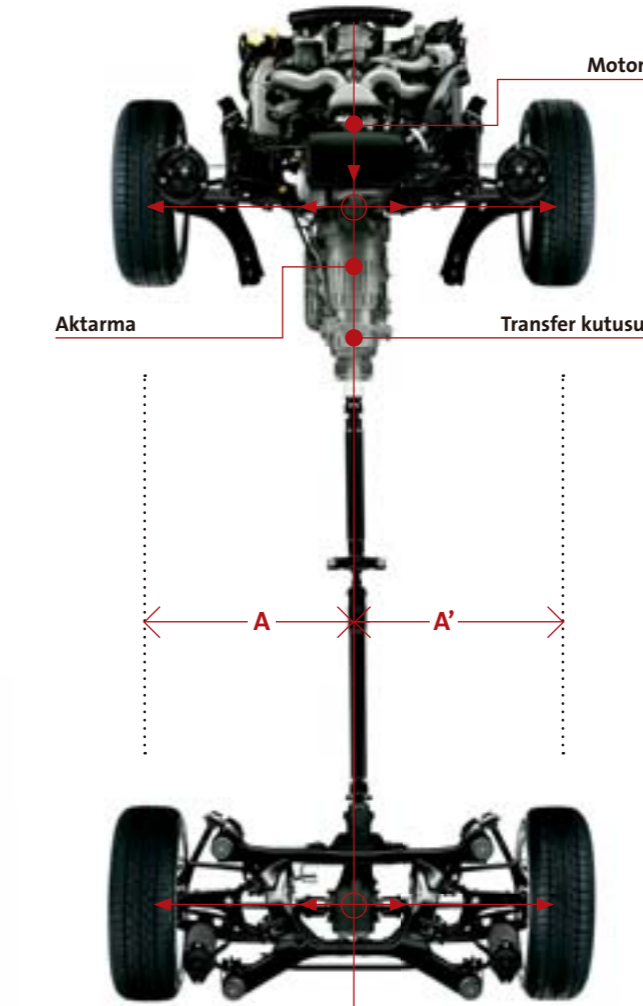
kıyaslandığında daha düşük bir ağırlık merkezi ortaya koyar. Ayrıca, lastiklerden birinin kayması durumunda, ön ve arka taraf arasındaki tork dağılımı otomatik olarak ayarlanır. Böylelikle siz dengeli ve sağlam SUV'nizi sürerken, emniyette olduğunuzdan da sonuna kadar emin olabilirsiniz.



## SUBARU BOXER

Silindirler, karşılıklı – yatay olarak SUBARU BOXER motoru oluşturacak şekilde, krank milinin her iki yanından, birbirinden 180 derece uzaklıkta konumlandırılmıştır. Ralli teknolojisinden esinlenen bu tasarım, üstün dönüş dengesi, düşük vibrasyon

ve daha alçak bir ağırlık merkezi için motoru aracın içerisinde daha alçak bir pozisyona yerleştirebilme avantajı içerir. Tüm motor devirlerinde güçlü ve sağlam durabilen Forester, bir SUV'den beklenmeyecek sürüş keyfini ortaya koyabilen sportif bir araçtır.



## Ayırt edici üç özellik

### Alçak ağırlık merkezi

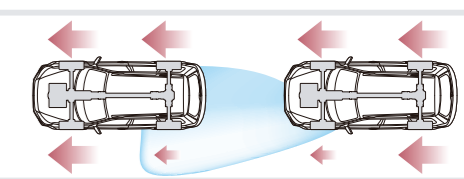
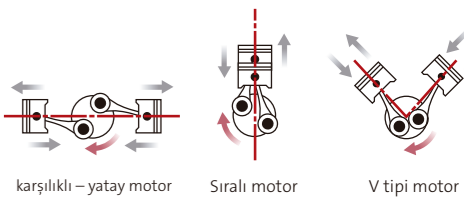
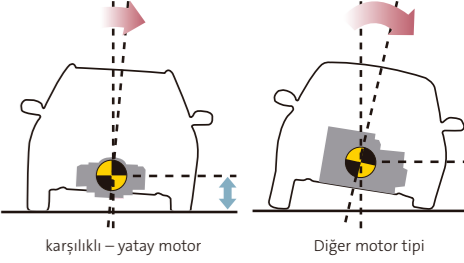
Yıllardır kimi SUV'lerin virajlarda ve dönemeçli yollarda hâkimiyet zorluğu çektiği ve yeterli dengeye sahip olmadığı dile getirilmektedir. Buna yol açan ana sebep, motorun yukarıda olması ve buna bağlı olarak ağırlık merkezinin yüksekte olmasıdır. Birçok SUV'nin aksine, Forester alçak ağırlık merkezi ile kasa salınımları azaltan daha iyi bir mukavemetle üretilmiştir.

### Daha az titreşim

SUBARU BOXER motor tasarımı, herhangi bir yolculuğu sevimsiz bir deneyim haline getirebilecek titreşimleri azaltmak üzere ele alınmıştır. Bu yüzden yatay olarak zıt tasarımı içindeki pistonlar, sıralı ve V tipi motorların aksine birbirlerine karşı hareket ederler. Sonuç olarak içeride ve dışarda sessiz ve mükemmel bir sürüş konforu elde edilir.

### Kontrol sizde

4 çeker bir araca sahipseniz, lastiklerinize mükemmel bir hakimiyet katan o güçlü duyguyu mutlaka hissedeceksiniz. İşte Subaru'nun sahip olduğu Symmetrical AWD sistemi, bu duyguyu tüm hava ve yol koşullarında elde etmenizi sağlar. Güç dört tekerere eşit oranda aktarılır ve böylece aracınızın kontrolü maksimum seviyeye çıkarak size tüm koşullarda mükemmel hakimiyet kazandırır.



## Aynı genleri paylaşmak

Subaru'nun yıllardır FIA Dünya Ralli Şampiyonası'na katılması sadece sportif bir zevk değildir. Çetin yollar, farklı zemin, hava ve yol koşulları, bir ralli aracının performansına değer katan parçalarıdır. Bu nedenle, bugün yollarda gördüğünüz Subaru araçlar, bu teknolojinin özünden yararlanarak, kendilerine pay biçerler.



# MOTOR

## İtme kuvveti oluşturmak.

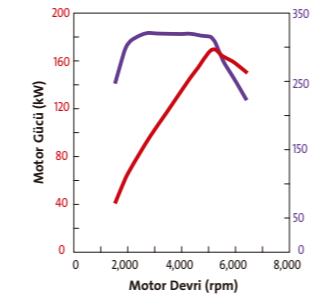
Dünyaca meşhur, alçak ağırlık merkezli, karşılıklı- yatay yerleştirilmiş SUBARU BOXER motor Forester'ın kalbinde yer alır. Doğası gereği sportif bir duyguya sahip olan bu motor, yumuşak lineer hızlanma ve keskin tepki özellikleri gösterir. Böylelikle, otoyolda ya da dağlarda üstün sürüş performansı ortaya koymak için yüksek seviyelerden alçak-orta seviyelere kadar uzanan bir tork üretimi gerçekleştirir. Tüm bunlara Symmetrical AWD'nin mükemmel yakıt ekonomisi eklendiğinde, size sadece iz bırakan, ayrıcalıklı bir SUV sürme keyfi kalır.



SUBARU BOXER  
2.5 litre Turbo DOHC Motor

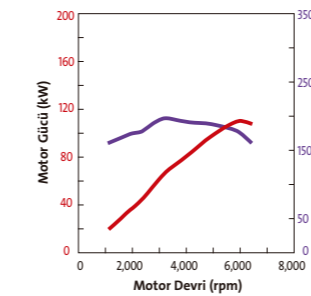
## SUBARU BOXER 2.5 litre Turbo DOHC (2.5XT)

Turbo beslemeli 2,5 litre DOHC motor, üstün bir çıkış gücü üretebilmek için ileri derecede verimli bir intercooler kullanır. Motor kaputunun altında geniş güç ve tork kapasiteli, turbo gecikmesini azaltan doğrusal tepkili, üstün ivmelenme seviyesi sunan gerçek bir güç santrali bulunur. Tipik bir SUV'de bulunmayan bu gücün sizi sevindireceğine emin olun.



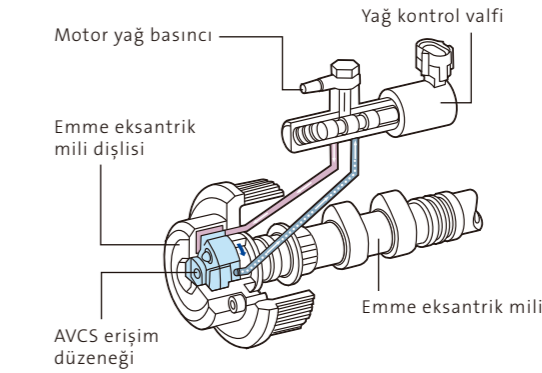
## SUBARU BOXER 2.0 litre DOHC (2.0XS / 2.0X)

SUBARU BOXER'in bu son derece verimli ve sportif 2.0 litre DOHC motoru, mükemmel bir yakıt verimliliği sunar. DOHC'nin güçlü performansı ile karşılıklı – yatay motorun yumuşak karakteristiği ve üstün düşük-orta torku, son derece ekonomik ve heyecan verici bir motor paketinde bir araya getirilmiştir.



## Aktif Valf Kontrol Sistemi (AVCS)

Emme valf düzeneği, hem 2.5 litre turbo hem de 2.0 litre motorlarda Aktif Valf Kontrol Sistemi'ni (AVCS) içerir. Valf zamanlamaları araç hızına uygun şekilde optimize edilir, en çok kullanılan motor devirlerinde motorun torkunun kontrol edilmesini sağlar.



# VİTES KUTUSU

## Yolla aranızdaki bağ

İleri seviyede geliştirilmiş olan vites kutusu, Forester'ın her bir tekerlek gücünü yola en iyi şekilde aktaracak biçimde tasarlanmıştır. Araçta kontrolü tam olarak size veren düz vites kutusu ya da dilermeniz otomatik vites kutusu seçenekleri bulunur. Sürüş tatmininin maksimumda yaşanması için şanzıman Symmetrical AWD sistemi ile birlikte çalışır.



Elektronik kontrollü, 4 ileri otomatik vites kutusu (SPORTSHIFT\* 4AT)

## Otomatik vites kutusu

Tüm Forester'lar aynı zamanda elektronik kontrollü, 4 ileri SPORTSHIFT\*'li otomatik vites kutuları ile üretilmiştir. Vites tam istediğiniz gibi kendiliğinden değişebileceği gibi dilermeniz size MANÜEL sportif modda kullanım rahatlığı da sunar. Aktif torklu AWD sistemi, koşullara uygun olarak ön ve arka tekerlekler arası tork dağılımını dengeler. Sistem, size yanıl kayma anında daha da fazla kontrol gücü vermek için Araç Dinamikleri Kontrol Sistemi ile birlikte çalışır.

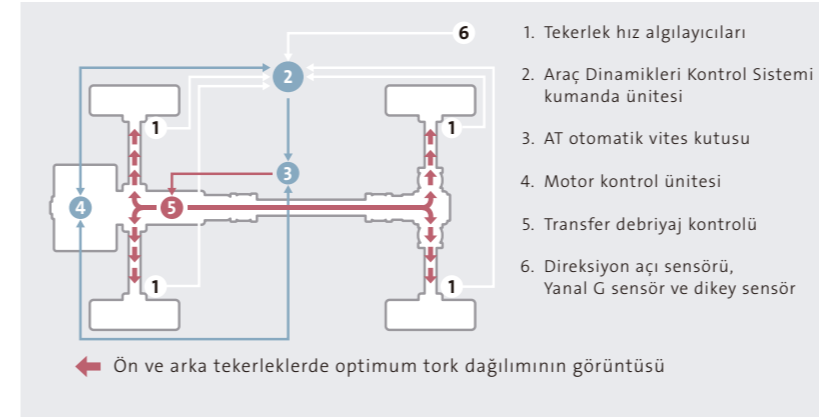


İki sıralı seçici kol (2.0XS ve 2.0X SMT modelleri için)

5 vitesli manüel şanzıman (SMT)

## Düz vites kutusu

Forester'ınızın üstün kontrol özelliğinden yararlanmanız için tüm araçlar 5 ileri düz vites kutusu ve viskoz LSD orta diferansiyelli tam zamanlı AWD sistemi ile tasarlanmıştır. Bu kanıtlanmış teknoloji, Forester'ın yolu, üstün vites geçişleri ile kavramasını sağlar. Çekiş gücünde denge değişimi ya da kayma durumlarında, ön ve arka tekerlekler arasında tork dağılımı yapılarak aktif sürüş desteklenir. 2.0XS/2.0X modelleri, aynı zamanda Hi/Lo dişlilerine geçme olanağı sağlayan iki sıralı sistem barındırır. Bu sayede, bozuk yollarda veya tırmanma alanlarında performans ikiye katlanır. Sistem, yanıl kaymayı engelleyen, araca daha iyi bir tutuş veren Araç Dinamikleri Kontrol Sistemi'ne paralel olarak çalışır.



## Yeni aktif tork dağılımlı AWD sistemi

Gerek tekerleklerin herbirinde gerekse Forester'ın farklı yerlerinde yüksek toleranslı sensörler bulunmakta ve böylelikle araçtaki sürüş sistemleri her an analiz edilmektedir. Bu veriler daha sonra optimum kontrol seviyesi sağlamak için 4 tekerleğe tork dağılımını ayarlayan transfer ünitesine doğru gönderilir.

# KULLANIM KOLAYLIĞI

## Sürüş dinamiklerinde önemli bir atılım.

Forester'ın yol tutuşu ve sürüş konforu tam olarak Subaru Dynamic Chassis Kontrol bazlıdır. İleri derecede dengelenmiş şasi tarafından desteklenir ve yeni süspansiyon sistemiyle gelişmiş bir dinamik performansı elde edilir. Bozuk yollarda süspansiyon hareketlerinin doğruluk seviyesini artırmak için ilave edilen güçlendirmeler sıra dışı bir konforla sonuçlanır. Buna ek olarak, Araç Dinamikleri Kontrol Sistemi tüm modellerde standarttır ve Symmetrical AWD sistemi ile birleştiğinde rakipsiz bir SUV ortaya çıkar.



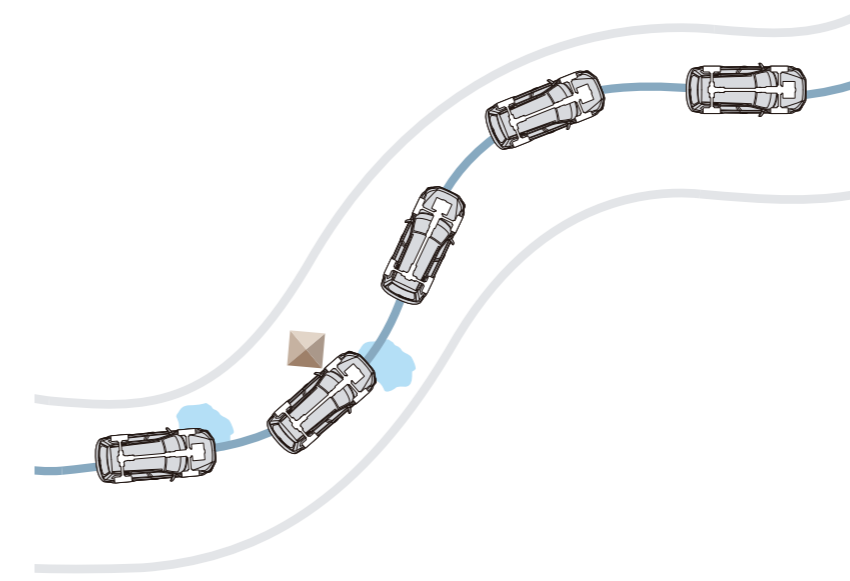
## Ön Süspansiyon

Forester için ralliden ilham alan oldukça sağlam bir tasarım geliştirilmiştir. Uzun hareket mesafesi ve genişliği, paralel olmayan bir performans ve sürüş konforu ortaya koyar. Forester, 225 mm\*1'lik yüksekliği ile tüm yol koşullarına kolaylıkla uyum sağlar.



## Arka Süspansiyon

Arkada, lastiklerin yerle sabit temas kurarak maksimum potansiyellerinde çalışmasını sağlayan, alçak zeminli, çift salıncak sistemi vardır. Geniş basma yüzeyi, kusursuz dönme performansı ve uzun tekerlek stroğuyla birleşince sıradışı bir konfor seviyesi sunar. Bütün bunlar aynı zamanda geniş bir bagaja sahip olmanıza ve yumuşak, sessiz bir sürüş elde etmenize olanak tanır.



## Araç Dinamikleri Kontrol Sistemi\*2 (VDC)

Araç Dinamikleri Kontrol Sistemi\*2 daha güvenli bir sürüş için sürüş koşullarını analiz eder ve görüntüler. Böylece ne güçten ne de emniyetten ödün verilmez. Araç kontrol sınırlarının son limitlerinde ise, AWD tork dağıtımı, motor gücü ve her tekerlekteki frenleme tehlikesinin boyutuna göre tüm Forester'lerin bu standart özelliği tarafından kontrol edilir.

## Elektrikli direksiyon sistemi (2.0XS / 2.0X)

Yakıt verimliliğini artırmak ve araçta daha yumuşak bir direksiyon hissi yaratmak amacıyla elektrikli direksiyon sistemi kullanılmaktadır.

## Otomatik yükselticiler

Tüm Forester'ların arkasında otomatik yükselticiler bulunur. Aracın arkası ağır bir yük nedeniyle alçalırsa, aracın hareketi ile birlikte yükseklik otomatik olarak yeniden ayarlanır.

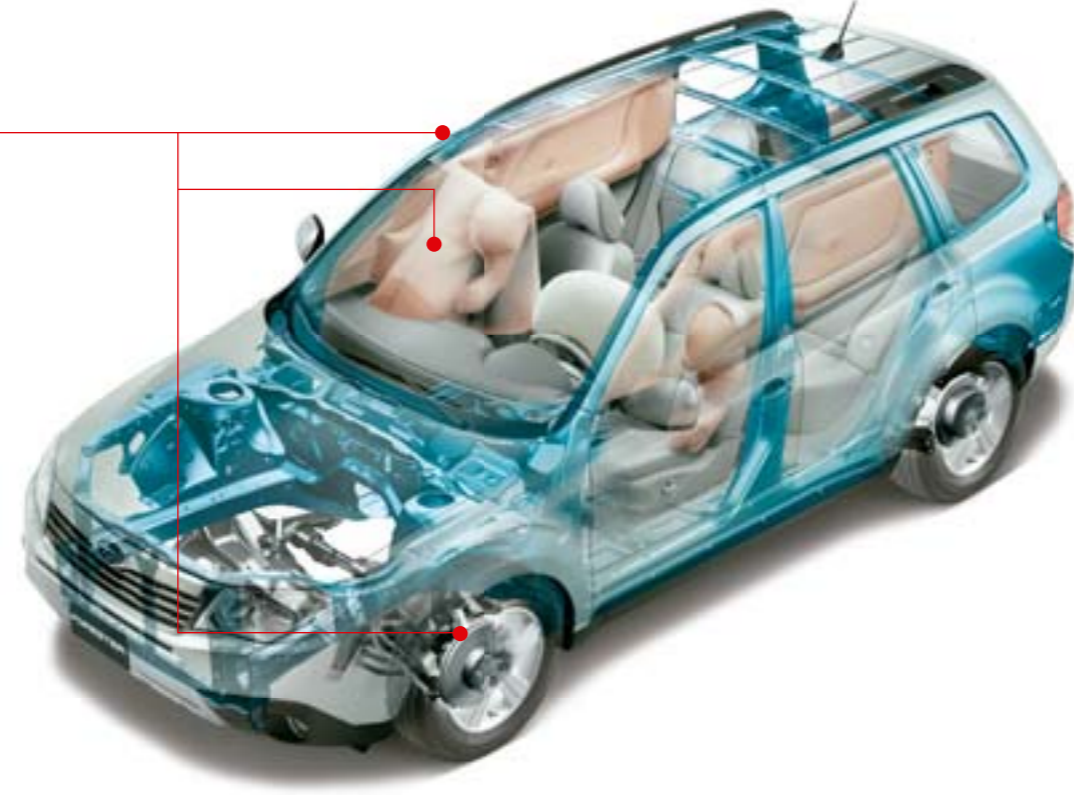


\*1 2.5XT modeli için geçerlidir. 2.0XS/2.0X modelleri için 215 mm'dir.  
\*2 Motor gücü kontrolünü iptal eden Off Modu ile birlikte.

# GÜVENLİK

## Önceliğimiz, güvenliğiniz.

Aktif güvenlik Subaru'nun değişmez felsefesidir. Bu felsefe, Forester'da yeni bir ödev alanı olarak ele alınmış ve tehlikeli sürüş durumlarını engellemek için üstün denge ve kontrol sağlayan Symmetrical AWD sistemi kullanılmıştır. Tüm bu önlemlere rağmen oluşabilecek kaza durumlarında yaralanmaların ve hasarın önlenmesi için ise pasif güvenlik sistemleri ile son derece sağlam bir gövde geliştirilmiştir.



## Frenler

Tüm modellerde bulunan 4 algılayıcı/4 kanallı ABS (Fren Anti blokaj Sistemi), araç ağır olarak yüklendiğinde fren mesafesini azaltmak için arka fren gücünü kontrol eden Elektronik Frenleme Güç Dağılımı sistemi ile birleşir ve böylece her dört tekerlekteki fren basıncı kontrol edilir. Bunun yanında, ani frenleme anında pedala verilen gücün yetersiz kalması halinde fren destek fonksiyonu devreye girer ve takviye güç üretir. Yokuşta Kalkış Destek sistemi (Hill-holder)\*1 ise araç yokuşta kaldırılırken kaymayı engeller.

## Tam görüş hakimiyeti

Çevrenizi iyi görebilmeniz de aktif güvenliğin kilit unsurlarından biridir. Forester'ın yüksek göz hizası, size yolu tamamen görme olanağı sunarken kenar direklerinin ve arka camın tasarımı, görüş açınızı engellemez ve arkada neredeyse panoramik bir görüş açısı sunar.



## Halka Şeklinde Takviye Çerçevesi

Subaru, Forester için yeni nesil Yuvarlak Şekilli Güçlendirme Tertibatı geliştirmiştir. Güçlendirilmiş kabin, tavandan kapılara, direklere ve tabana kadar dayanıklı ve enerji emici tasarıma sahip özel bir tertibatla birleşir. Bu tertibat, kabin bölgesini korumak için herhangi bir yönden gelen çarpma şokunu engeller. Önden gelen bir darbe durumunda, enerjinin verimli bir şekilde emilmesi için kademeli olarak sıkıştıran ana tertibat tasarlanmıştır.

## Yayaların korunması

Forester tasarımı ile, en üst seviyede yaya korunmasını hedeflemiştir. Bu nedenle, motor kaputu ve motor arasında oluşabilecek herhangi bir darbeyi emebilecek bir alan yaratılmıştır. Böylece kaza durumunda yayanın sakatlanma ihtimali azaltılmış olur. Buna ek olarak, daha ileri koruma için enerji emici ön tamponlar ve sökülebilir tip ön cam silecekleri kullanılmıştır.



## Emniyet kemerleri, hava yastıkları, baş yaslayıcılar ve koltuk iskeletleri

Standart güvenlik özelliği olarak tüm Forester'larda, önden gelen bir darbe esnasında yolcuları uygun bir şekilde yerlerinde tutmak ve göğüs etrafında darbenin etkisini azaltmak için gerilen, ön koltuk emniyet kemerleri bulunur. Ön SRS\*2, ön ve perde hava yastıkları ve ön koltuklarda arkadan gelen bir darbe esnasında yolcuların baş ve boyun bölgesine gelen darbeyi azaltan baş yaslayıcılarıyla tamamlanmıştır. Ayrıca, kemer ve ISO-FIX kancalarıyla bebek ya da çocuk koltukları yerleştirilebilir.

\*1 Sadece manuel modellerde geçerlidir, \*2 SRS = İlave Tutma Sistemi. Emniyet kemerleri ile birlikte kullanıldığı zaman etkilidir

# ÖZELLİKLER

## Dış

Zarif ve stil sahibi Forester'in yeni görünümü, tasarım ve kusursuz pratikliği bir araya getiren sıradışı özelliklere sahiptir.

Diğer dış özellikler:  
17 inç alüminyum alaşımli jantlar (sayfa 9),  
16 inç alüminyum alaşımli jantlar (sayfa 10),  
geniş cam sunroof (sayfa 16), fasilalı ön cam  
silecekleri, tavan anteni



## İç Mekân

İç tasarımda kullanılan özelliklerin tümü Forester ile yaşayacağınız toplam deneyimi güçlendirmek üzere üretilmiştir.

Diğer özellikler:  
Alüminyum pedallar (sayfa 9), 8 yönlü, elektrikli ayarlanabilir sürücü koltuğu (sayfa 9), Direksiyondan kumandalı ses sistemi tuşları (sayfa 10), Manuel koltuk yükseltici (sayfa 10), Teleskopik direksiyon (sayfa 13), Ön koltuk ısıtma düğmeleri (sayfa 13), 60/40 katlanır arka koltuklar (sayfa 15)



Isıtmalı dikiz aynaları\*1



Ön cam buz çözücü sileceği\*1



Pop-up tip far yıkayıcılar ile HID ön farlar\*2



Ön sis farları\*4



Akıllı anahtar ve anahtarsız çalıştırma sistemi\*3



Mavi kadranlı, bağımsız üçlü gösterge



Çoklu bilgi ekranı (ortalama yakıt tüketimi, ortam sıcaklığı ve saat)



Cruise kontrol tuşları\*4



Tavan rayları



Tavan spoyleri (2.5XT)



Fasilalı arka cam sileceği



Çift susturucu



Akıllı anahtar ve anahtarsız çalıştırma sistemi\*3



Filtreli otomatik klima sistemi\*4



Katlanabilir kargo kapağı



Bagaj kancaları ve 12-volt güç çıkışı

\*1 Opsiyonel, \*2 2.5XT modellerinde standart, 2.0XS ve 2.0X modellerinde opsiyoneldir  
\*3 2.5 XT ve 2.0XS modellerinde opsiyoneldir. \*4 2.5XT ve 2.0XS modellerinde standart, 2.0X modelinde opsiyoneldir.

# MODELLER

## Forester 2.5XT

(SMT / SPORTSHIFT\* E-4AT, AWD)

Boyutlar: U x G x Y: 4,560 x 1,780 x 1,700 mm.

Motor: Karşılıklı – yatay, 4 silindirli, Turbo şarjlı DOHC, 16 valfli, benzinli motor

Kapasite: 2,457 cc

Maksimum Güç: 169 kW (230 PS) / 5,200 rpm,

Maksimum tork: 320 Nm (32,6 kgfm) / 2,800 rpm



Gümüş Metalik

## Forester 2.0XS

(SMT Dual-range / SPORTSHIFT\* E-4AT, AWD)

Boyutlar: U x G x Y: 4,560 x 1,780 x 1,700 mm. Motor: Karşılıklı – yatay, 4 silindirli, Turbo şarjlı DOHC, 16 valfli, benzinli motor. Kapasite: 1,994 cc. Maksimum Güç: 110 kW (150 PS) / 6,000 rpm, Maksimum tork: 196 Nm (20,0 kgfm) / 3,200 rpm



Pasifik Mavi



## Forester 2.0X

(SMT Dual-range / SPORTSHIFT\* E-4AT, AWD)

Boyutlar: U x G x Y: 4,560 x 1,780 x 1,700 mm. Motor: Karşılıklı – yatay, 4 silindirli, Turbo şarjlı DOHC, 16 valfli, benzinli motor. Kapasite: 1,994 cc. Maksimum Güç: 110 kW (150 PS) / 6,000 rpm, Maksimum tork: 196 Nm (20,0 kgfm) / 3,200 rpm



Cam Yeşili Metalik



\*SPORTSHIFT, Prodrive Ltd.'nin tescilli ticari bir markasıdır.

# AKSESUARLAR

## Kendi duygunuzu ona geçirin.

Forester, size ve yolcularınıza kusursuz bir sürüş deneyimi yaşatır. Ancak Forester'inizin sizi yansıtmasını istiyorsanız aradığınız konfor ve heyecanı size sunacak çeşitli aksesuarlar seçebilirsiniz. Hayal gücünüzün sizi ne kadar uzağa götürebileceğini görmek için aksesuar broşürümüzü inceleyebilir veya daha fazla bilgi için en yakın Subaru yetkili satıcısını ziyaret edebilirsiniz.



Sol araç: Spor tip ön ızgara, Ön alt spoiler, Yan alt spoiler, Arka alt spoiler, Krom pencere pervazı, Krom yan alt kapı pervazı, Tavan rayı ve spoyleri  
Sağ araç: Yan alt spoiler, Arka alt spoiler, Kapı çerçeveleri, Tavan spoyleri ve Alt marşpiyer



Spor tip ön ızgara



Ön alt kaplama



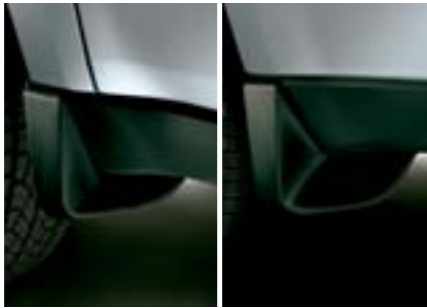
Arka alt kaplama



Kenar pervazları



Kapı çerçeveleri



Çamurluk



Kapı esik nikelajları



Katlanabilir kargo haznesi

