

Think. Feel. Drive.



Made in JAPAN!

TÜRKİYE GENEL DİSTRİBÜTÖRÜ

Baytur Bayraktar

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.  
Printed in The Netherlands (08BNTRTR-01)

subaru-global.com

Tel: (0212) 359 60 00 – Faks: (0212) 358 52 97-98

www.subaru.com.tr



LEGACY



## Gerçek sürüş keyfi....

İşte Bir Subaru'yu Subaru yapan budur.

Sürüş keyfinin anlamı herkese göre farklılık gösterir: Bu kimileri için aracın kusursuz performansı karşısında hissedilenler, kimileri içinse mükemmel güvenlik ve ilham verici sürüş deneyimi yaşayabilmektir. Subaru, bu görüşleri hayata geçirmek amacıyla 35 yıl önce benzersiz Symmetrical AWD Teknolojisi'ni geliştirdi ve bu sistemi günümüzde FIA Dünya Ralli Şampiyonası'ndan gelen çeşitli bilgi ve deneyimlerle binek araçlara başarıyla uyguluyor. Amaç, her ne olursa olsun, en zorlu yol koşullarında dahi size optimum sürüş keyfi yaşatmaktır.





LW-1224

## Legacy'de lüks, kullanım kolaylığı ile birleşiyor.

1989'dan itibaren sürekli gelişim içerisinde olan Legacy'nin kişiliği, alabildiğine şık bir dış görünüm ve son derece sofistike bir iç donanım ile şekillenmiştir.

Ancak bu otomobilin özü, SUBARU BOXER motorun üstün kullanım ve stabilite özelliği ile Symmetrical AWD teknolojisinin ideal kombinasyonundan sağlanan sürüş deneyiminde yatmaktadır. Bu deneyimi, Legacy Station Wagon ve Sedan modellerinin özündeki güvenilirlik ve yapı kalitesi ile birleştirdiğinizde, siz ve yolcularınız arzu ettiğiniz sürüş keyfini dilediğinizce yaşarsınız.



**Gücünün zirvesinde.**

3.0R spec.B Legacy'nin en son modeli... Hem Station Wagon hem de Sedan'da bulabileceğiniz, 6 vitesli düz veya manuel modlu 5 otomatik vitesli vites kutusuna sahip olan 3.0R spec.B'in gücü, dünyanın en dengeli motorlarından biri olan 3.0 litrelik H6 SUBARU BOXER'dan geliyor.

Legacy'nin SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive) teknolojisinin farkını deneğinizde, siz de mutlaka otomobilinizle aranızda oluşacak mükemmel etkileşimi hissedeceksiniz. Üstelik otomobiliniz dilediğiniz an, arzu ettiğiniz sportif performansı yaşamanızı sağlayacak.



18 inçlik alüminyum alaşım jantlar (yüksek parlaklık)



Alüminyum pedallar



6 vitesli düz şanzıman

### Zarafet ve sportifliğin mükemmel karışımı.

Yollarda çeviklik ve yüksek tork ile gelen özgürlüğün ideal kombinasyonunu arıyorsanız, Legacy 3.0R'da beklentilerinizin ötesini bulacaksınız. Üstelik Legacy'nin sahip olduğu tüm üstünlükler, sportiflik anlayışıyla da birebir uyum içindedir. SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive) sisteminin rahat sürüş ve ataklık özellikleri sayesinde, DOHC 3.0 litrelik H6 SUBARU BOXER motorun yakaladığı ritmin size sunacağı sürüş zevkini sonuna kadar yaşarsınız.



3.0 litrelik SUBARU BOXER DOHC Motor



SI-DRIVE seçicisi



Elektronik aydınlatmalı göstergeler

### Farklı özelliklere sahip iki güçlü motor.

Tercihiniz güçlü torkuyla ister 2.5 litrelik SOHC motordan, isterseniz de ataklığıyla ünlü 2.0 litrelik DOHC motordan yana olsun, her ikisinin de tepki verme gücünden ve size benzersiz sürüş keyfi yaşatacağından emin olabilirsiniz. Üstelik tüm bunlara, vites kutusu ve iç döşeme seçenekleri ile birlikte Station Wagon'ın çok yönlülüğünü ve Sedan'ın günlük pratikliğini eklediğinizde, Legacy ailesinin sahip olduğu benzersiz yetenekleri çok seveceğinize eminiz.



17 inçlik alüminyum alaşımli jantlar



Bagaj (arka koltuk orta kol dayaması / Sedan)



Kapaklı ve lambalı makyaj aynaları (sürücü ve ön yolcu için)

**Sofistike ve kontrollü**

Subaru'nun uçak üretiminde edindiği büyük tecrübenin izlerini, Legacy'nin ergonomik olarak tasarlanmış, her şeye kolayca ulaşabilmenizi sağlayan, kullanışlı kokpitinde fazlasıyla göreceksiniz. Legacy'nin sürücü koltuğuna oturup yeni "Elektronik Çalıştırma Sistemine"\* dokunduğunuzda, devir göstergesindeki kırmızı ibrenin belirgin şekilde hareket ettiğini göreceksiniz. İşte bu, sizi bekleyen heyecan ve maceranın ilk işaretidir.

\*Akıllı Anahtar donanımı ile birlikte 3.0R spec.B, 3.0R ve 2.5i AT modellerde opsiyonel olarak sunulmaktadır.



Derinlik ayarlı direksiyon

Koltuk ısıtma düğmeleri (3.0R spec.B, 3.0R ve 2.5i modellerde standart, 2.0R modellerde opsiyoneldir)

Ön bardak tutucuları (Resim: 3.0R spec.B)

**Uсталıkla tasarlanmış konfor.**

Tüm Legacy modellerinde esas olan konforunuzu sağlamaktır. Bu nedenle otomobilde kullanılan tüm koltuklar, uzun yolculuklarda dahi kendinizi iyi hissetmenizi sağlayacak rahatlıkta tasarlanmıştır. Koltuklar, keyifli bir sürüş için vücudunuzu sararken aynı zamanda kolay giriş ve çıkış pozisyonu sağlarlar. Tüm bu özelliklere, kabinin her iki tarafında bulunan, bağımsız, ayarlanabilir çift bölgeli otomatik klima sistemi ve oturma pozisyonu ne olursa olsun yolculuğunuzu benzersiz bir deneyime çevirecek mükemmel müzik sistemi eşlik etmektedir.



12 volt güç çıkışı orta konsol kutusu

Arka havalandırma sistemi (3.0 litrelik modellerde bulunur)

Toplanabilen bagaj perdesi (Station Wagon)





### Esneklik kapasitesi.

İster iş, ister gezi amaçlı olsun, Legacy size o günün gereklerine uygun olarak esnek bir yaklaşım sunar. Örneğin, Station Wagon'daki bagaj alanı düz olarak tasarlanmıştır ve çok bağlantılı süspansiyon kullanımı sayesinde tekerlek yuvaları minimum düzeye indirilmiştir. 60/40 oranında katlanabilen arka koltuklar, maksimum 1,649 litrelik\* büyük bir kapasite oluştururken, Sedan düz bir bagaj alanına ve 433 litrelik\* maksimum kapasiteye sahiptir, böylece araç hacminden en iyi şekilde faydalanılması amaçlanmıştır.

\*VDA V14 ile ölçülmüştür.




### Audyssey MultEQ\* özellikli ses sistemi\*

Legacy'nin sahip olduğu ses sistemi, ses bozulmalarını minimuma indirgeyen orjinal denkleştirme teknolojisi ile otomobilin neresinde otursanız oturun, aynı ses gücü ve netliğini sağlayan Audyssey MultEQ özelliğini barındırır. Sistemde 6 hoparlör, CD değiştirici, AM/FM radyo bulunmakta ve hem MP3 hem de WMA formatı ile uyumlu çalışmaktadır. (DVD navigasyon sistemine sahip 3.0R spec.B, 3.0R ve 2.5i otomatik şanzımanlı modellerde opsiyoneldir.)

\*Audyssey MultEQ, Audyssey Laboratories, Inc. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

### SRS WOW\*\* özellikli ses sistemi

SRS WOW teknolojisi içeren ses sistemi, geliştirilmiş bas ve orjinal stereofonik hissiyle doğal ve net ses üretimi sağlamaktadır. Sistemde 6 hoparlör, 6'lı CD değiştirici, AM/FM radyo bulunmakta ve hem MP3 hem de WMA formatı ile uyumlu çalışmaktadır.

\*\*SRS, WOW ve  sembolü SRS Labs, Inc. şirketine ait ticari markalardır.



Audyssey MultEQ\* özellikli müzik sistemi



SRS WOW\*\* özellikli müzik sistemi

# Sürüş keyfiniz için tasarlandı.

İşte Bir Subaru'yu Subaru yapan budur.

Subaru'nun benzersiz Symmetrical AWD Teknolojisi aracın yapısındaki

alçak ağırlık merkezi ile birleştiğinde ortaya çıkan çift yönlü simetri,

ideal bir ağırlık dağılımı, denge ve istikrar sağlar. Ralli etkisi taşıyan

doğal sürüş hissi, aracınızda istediğiniz performansı elde etmenize

olanak tanırken aynı anda güvende olduğunuzu sonuna kadar size

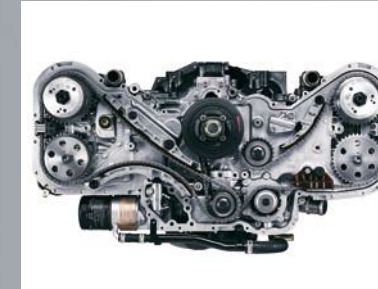
hissettirir. Dünya Ralli Şampiyonası'nda kazanılan deneyim ve gelişimi

şehir yollarında yaşamak için Legacy doğru seçim.



## SYMMETRICAL AWD

1972 yılında Subaru tarafından geliştirilen Symmetrical AWD Teknolojisi, Subaru kullanıcılarının son 35 yıl içinde değişen beklentilerine paralel olarak teknoloji ve mühendislik anlamında pek çok kez yenilenmiştir. Symmetrical AWD Teknolojisi'nin temel yapısında vites kutusu yer alır; SUBARU BOXER motorun arkasındaki düz hatta kardan miline ve arka diferansiyele aktarım yapılıdır. İki yönlü dengelenen bu sade tasarımlı sistem diğer Sürekli 4 Çeker teknolojileri ile karşılaştırıldığında daha alçak bir ağırlık merkezi yaratır. Bunlara ek olarak, herhangi bir patinaj durumunda ön ve arka taraf arasındaki tork dağılımı otomatik olarak kontrol edilir. Simetrik Sürekli 4 Çeker Teknolojisi ile, doğasında denge ve güvenlik olan bir otomobil kullanmanın gerçek huzurunu yaşarsınız.



## SUBARU BOXER

Subaru'nun benzersiz motor tasarımında, silindireler krank milinin her iki yanına 180 derecelik açıyla yerleştirilmiş ve böylelikle Karşılıklı Yatay Yerleşimli SUBARU BOXER Motor oluşturulmuştur. Bu tasarımın avantajları arasında düşük titreşim, mükemmel dengeli devinim ve motorun alçak ağırlık merkezi oluşturacak biçimde yerleştirilmesi yer alır. Düşük motor devrinden yüksek motor devrine kadar süren güçlü ve dengeli dönüş hissi, çeşitli sürüş koşullarında sürüş heyecanını artırarak araca sportif bir duruş katar.



## BENZERSİZ SUBARU SÜRÜŞÜ

Subaru araçlarının gelişim sürecinde öncelikli olarak sizin ve yolcularınızın güvenliği gelir. Subaru'nun güvenlik testlerinde %100 başarı kazanabilmesi için değişik trafik ve yol durumları da kapsamlı olarak incelenmektedir.

Güvenliği en üst boyuta taşıyan gelişmiş teknoloji, Symmetrical AWD ve SUBARU BOXER motor kombinasyonu...

Hepsinin bir arada bulunmasının tek amacı, yaptığınız her yolculuğu hayatınızın unutulmaz deneyimlerinden birine dönüştürmektir.

## Üç benzersiz özellik



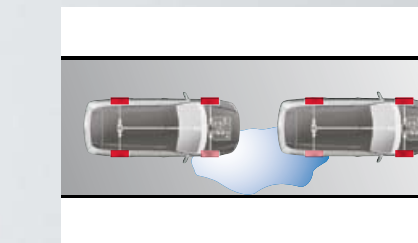
### Daha iyi denge

Haklı olarak bir araçtan mükemmel dengeye sahip olmasını beklersiniz, ancak muhtemelen aracın dengesini kaybettiği kimi durumlarda da karşılaşmışsınızdır. Çoğu aracın aksine, Legacy'de bulunan alçak ağırlık merkezi gövdenin daha az salınması ve yalpalanmasını sağlar, araca daha iyi stabilite kazandırır.



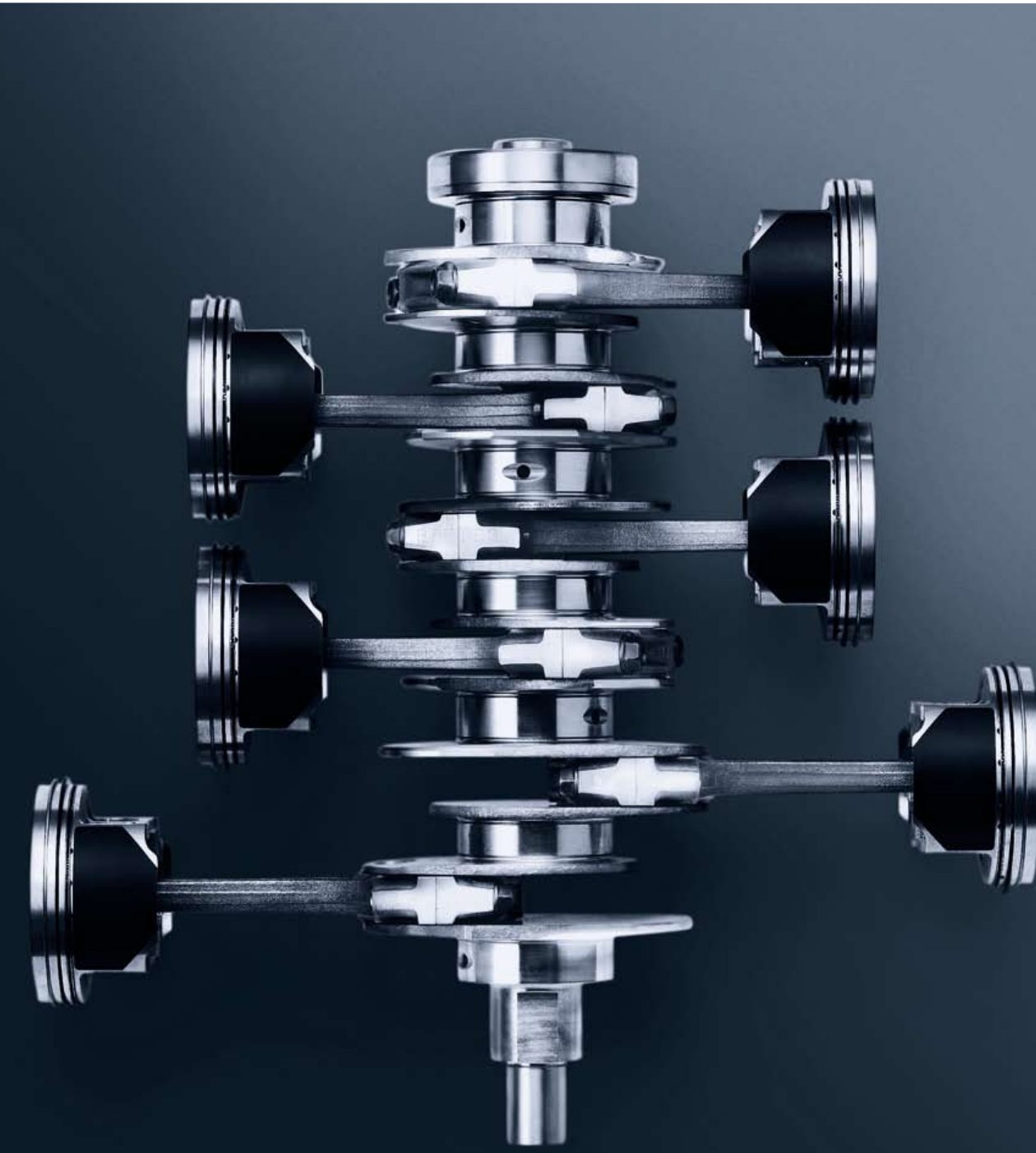
### Daha az titreşim

SUBARU BOXER motor rahatsız edici tüm titreşimleri ortadan kaldırmaktadır. Çünkü sıralı veya V tipi yerleşimli motorların aksine, karşılıklı yatay yerleşimli pistonlar titreşimi azaltır, kabindeki sessiz ve rahat ortamın yanı sıra üst düzey bir sürüş konforu sağlar.



### Geliştirilmiş yol tutuş

Sürüş yüzeyindeki yol tutuşun, doğal olarak aracınızın tüm tekerlekleriyle uyumlu olması hedeflenir. Subaru AWD Teknolojisi'nde bu hedef, farklı yol koşullarında dahi olsa başarıyla sağlanır. Güç dört tekerleğe eşit olarak aktarıldığından aracın ön ya da arka taraftan kayması engellenmekte, manevrada ve tüm hava koşullarında aracın hareketi kontrol altına alınabilmektedir.



## Benzersiz güç.

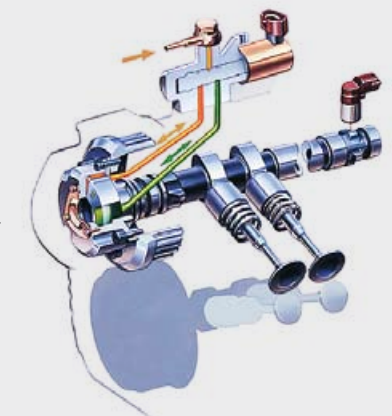
Karşılıklı Yatay Yerleşimli SUBARU BOXER Motor hafif ve kompakt yapısıyla otomobilde alçak ağırlık merkezi, mükemmel dönüş dengesi ve düşük titreşim yaratır. 3.0, 2.5 veya 2.0 litrelik Legacy modellerinden herhangi birini seçtiğinizde, uçak mühendisliği alanında kazanılan önemli tecrübenin yanı sıra, Dünya Ralli Şampiyonası'ndan elde edilen haklı mirasın kusursuz performansa nasıl dönüştüğüne de tanıklık edeceksiniz.

## Son teknoloji

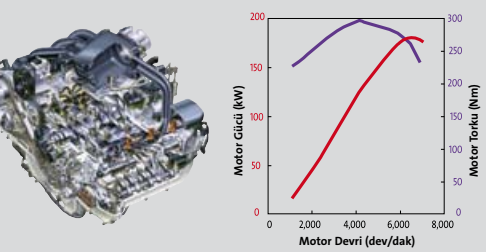
Legacy'nin 3 motor seçeneğinde de gelişmiş bir supap mekanizması bulunur. 2.0 litrelik motor, hızlanma esnasında emme supap zamanlamasının değişken kontrolünü sağlayan Aktif Valf Kontrol Sistemi'ne (AVCS), 2.5 litrelik motor ise i-Aktif Valf Kaldırma Sistemi'ne sahiptir. Bu uygulama, motor devrine bağlı olarak, emme supabını kaldırma ve açma açısının yüksek ya da düşük olarak ayarlanmasını sağlar. Her iki sistem de mükemmel tork seviyeleri ile optimize edilmiş emisyon ve yakıt verimliliği elde edilmesini sağlar. AVCS sistemine ek olarak 3.0 litrelik H6 motorda devir aralığı boyunca yüksek tork sağlayan değişken supap kaldırma mekanizması bulunmaktadır.

## Güç

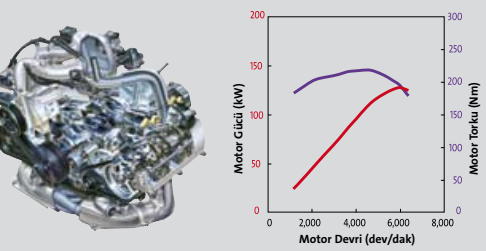
6 silindirli, Karşılıklı Yatay Yerleşimli 3.0 litrelik DOHC dengeli tasarımıyla son derece rahat çalışır. Motor 180 kW (245 PS) ve 297 Nm'ye (30.3 kgfm) kadar tork üretip, herhangi bir devir aralığında engellenmeden hızlanabilirken, SI-DRIVE sistemi, motordan kolayca optimum performans üretilmesini sağlar. i-Aktif Valf Kaldırma Sistemi ile birlikte çok yönlü 2.5 litrelik SOHC motor ise size 127 kW'lık (173 PS) zengin güç ve 227 Nm'lik (23.1 kgfm) tork sağlar. Son derece verimli simetrik egzoz sistemlerinin faydalarıyla birleşince, motor düşük ile orta devirlerde olağanüstü performans, yüksek devir aralıklarında ise ekstra güç üretir. Serbest devirli 2.0 litrelik DOHC motorda otomobiliniz isteğinize bağlı olarak sportif sürüş özelliği kazanabilir. Optimize edilmiş akış/çıkış düzeni, çift susturucu ve Aktif Valf Kontrol Sistemi sayesinde motor, kullanım kolaylığını dinamizmle birleştirir.



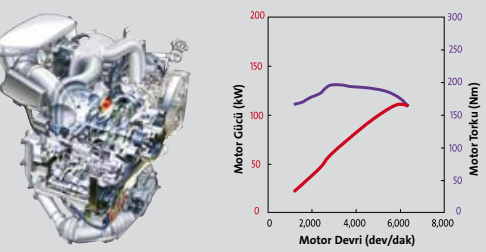
Aktif Valf Kontrol Sistemi



3.0 litrelik SUBARU BOXER DOHC Motor (3.0R spec.B, 3.0R)



2.5 litrelik SUBARU BOXER SOHC Motor (2.5i)



2.0 litrelik SUBARU BOXER DOHC Motor (2.0R)



## 1 motorda 3 motor özelliği.

Aracınızda gerek duyduğunuz performans tarzı ne olursa olsun, SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive)\* sürüş deneyiminize yepyeni bir boyut katacak.

Bulduğunuz duruma göre size 3 farklı sürüş modu sunan Legacy'de, birinin sizin için en uygunu olacağından emin olabilirsiniz. Üstelik, aracın işlevlerine ilişkin çeşitli bilgilerin yer aldığı gösterge sayesinde motor ve vites kutusu özelliklerini rahatlıkla kontrol edebilirsiniz. Şehir içi performans için hem yumuşak hem yakıt ekonomisi sağlayan Intelligent modunu seçebilir, günlük kullanım için çok yönlü Sport modunu tercih edebilir ya da aracın sunduğu güçten tam olarak yararlanmak için Sport Sharp moduna geçebilirsiniz.

\*3.0 litrelik otomatik ve düz vites kutulu modellerde standarttır.

## Kontrolün 3 yeni modu.

Legacy'de sadece sürüş modunuzu değiştirerek motor ayarlarını tamamen kontrol edebilirsiniz. Bunun için, otomobilde bulunan çok işlevli gösterge ile ECO gösterge ekranları size yardımcı olacak ve gerekli tüm bilgileri sağlayacaktır. Sizin yapmanız gereken şey, ihtiyacınıza en uygun moda karar vermektir.

## Modunuzu seçin



### Intelligent modu

İster şehir içinde isterseniz de uzun seyahatlerde... Bu mod size yumuşak bir sürüş performansı yaşatırken aynı zamanda da ideal yakıt tasarrufu sağlar.



### Sport modu

Bu, pek çok koşulda tavsiye edilen moddur. Gündelik sürüşte ya da otoyollarda ihtiyaç duyacağınız doğrusal tepkimeyi, etkili bir motor gücüyle bir arada yaşamamanızı sağlar.



### Sport Sharp modu

Bu mod, 3.0 litrelik motorun tüm üstün özelliklerinden faydalanmanız için tasarlanmıştır. Sunduğu benzersiz çeviklik sayesinde, bu modu kullanarak Legacy'nin sportif yeteneklerinin keyfini sürebilirsiniz.



### 1. Çok işlevli gösterge

Çok işlevli gösterge, direksiyon simidindeki düğmesine dokunduğunuzda kilometre sayacını, yakıt verimliliğini, dış sıcaklığı, potansiyel seyir mesafesini, saati\* ve SI-DRIVE mevcut modunu şema halinde size gösterir. \*DVD navigasyon sistemi bulunan modellerde mevcuttur.



### 2. ECO göstergesi

Mevcut ve ortalama yakıt tüketimini gösteren ECO göstergesi, hız göstergesinde yer alır. Sürüş sırasında göstergenin sağdaki bölgede kalması, ortalama değerden daha iyi yakıt tasarrufuna sahip olduğunuz anlamına gelir.



### 3. S# düğmesi

Ani hızlanmaya ihtiyaç duyduğunuzda Sport Sharp moduna basmanız yeterli. Modunuz Intelligent'ta olsa dahi düğmeye fazladan bir kere basılması bir önceki moda dönüşmesini sağlayacağından, anında bu moda geçmeniz mümkün olacaktır.



### 4. SI-DRIVE seçicisi

SI-DRIVE seçicisinde Intelligent moda geçmek için düğmeye basmanız, Sport mod için düğmeyi sola, Sport Sharp modu için ise düğmeyi sağa çevirmeniz yeterli.



## Beklentilerinizi karşılamak için tasarlandı.

Legacy'de vites kutusu, aracın sürüş gereksinimlerini, tüm yol yüzeylerinde gerçekleştirebileceği biçimde tasarlanmıştır. Gerek yumuşak geçiş sağlayan düz vites kutusu ile, gerekse son derece duyarlı, manuel modlu otomatik vites kutusu ile kullanmakta olduğunuz mühendislik harikası otomobilin, tüm isteklerinizi anında algılayabileceğini bilir ve kendinizi güvende hissedersiniz.

## Düz Vites kutusu

Kusursuz kontrol için 3.0R spec.B'de optimal dişli oranlarıyla yapılandırılan 6 vitesli düz vites kutusu mevcuttur. 2.0R ve 2.5i motorlarda ise viskoz LSD'li merkez diferansiyel tipi, AWD teknolojisine sahip 5 vitesli düz vites kutusu bulunur. Vites değişiminde hissedilen yumuşaklık yolu sıkıca tutan çekişle birleşince, motorun tüm gücü yol yüzeyine aktarılır. Tüm bunlara ek olarak, Station Wagon'nun sahip olduğu çift aralıklı Hi-Lo kolu özelliği, hem güçlü bir çekiş gücü yaratır hem de engebeli arazilerden hiç sorun yaşamadan geçmenizi sağlar.

## Otomatik Vites Kutusu

Legacy'nin 3.0 litrelik modellerinde E-5AT'nin yanı sıra, gerektiğinde ön/arka dağılımı %45/55 ile normal tork oranlarına göre ayarlayabilen Araç Dinamikleri Kontrolü ve Değişken Tork Dağılımı AWD sistemi mevcuttur. E-5AT'de ayrıca direksiyona monteli vites seçme kolu bulunur ki, kolun yalnız bir kez oynatılmasıyla vites kutusu MANUEL moda geçer. Otomobilde ayrıca, yumuşak yavaşlama sağlamak amacıyla tasarlanmış, motor devrini otomatik olarak düzenleyebilen vites küçültme elektronik kontrolü bulunmaktadır. Tüm bunlara ek olarak, 5 veya 4 vitesli, elektronik kontrollü SPORTSHIFT\* otomatik vites kutusu, SPORT veya MANUEL modu kolayca seçmenizi sağlar. 2.5i / 2.0R motorda bulunan E-4AT, Aktif Tork Dağılımı AWD\*\* ile birlikte gerektiği durumlarda, ön ile arka taraf arasındaki tork dağılımının % 50/50'ye varan oranlarda anında kontrol edilmesine olanak tanır.

\*SPORTSHIFT, Prodrive Ltd. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

\*\* Opsiyonel Araç Dinamikleri Kontrol Sistemi ile E-4AT'ye Değişken Tork Dağılımı AWD sistemi eşlik eder.



6 vitesli düz vites kutusu (6MT)



5 vitesli düz vites kutusu (5MT)



Çift aralıklı vites kolu (Station Wagon 2.5i ve 2.0R modelleri için 5MT)



Elektronik kontrollü, 5 vitesli otomatik vites kutusu (SPORTSHIFT\* E-5AT)



Vites seçme kolu



Elektronik kontrollü, 4 vitesli otomatik vites kutusu (SPORTSHIFT\* E-4AT)



## Hassas kullanım, arttırılmış denge.

Legacy'nin tüm benzersiz özellikleri, Subaru'nun dünya çapında tescilli ralli teknolojisi ile tasarlanmıştır. Rallilerde kendini kanıtlamış şasi ve mükemmel derecede dengeli AWD sistemi, otomobilinizde üstün güvenlik ve sürüş yaratmada esastır. Gelişen teknoloji ile beraber süspansiyonda ve gövde altında yapılan yenilikler Legacy'e hassas direksiyon özelliğinin yanında yüksek manevra ve stabilite özelliği kazandırmıştır.

## Hafif parçalar

Symmetrical AWD sisteminin potansiyelinden maksimum derecede faydalanabilmesi için Legacy, sağlam ve hafif bir gövde ile tasarlanmıştır. Bu noktada ağırlık azaltımı anahtar faktördür ve bu amacın gerçekleştirilmesi için aracın gövde parçalarının alüminyum olarak kullanılmasından, dayanıklı çelik döşeme yöntemine ve darbe koruma sistemine kadar pek çok farklı teknik kullanılmıştır.

## Araç Dinamikleri Kontrol Sistemi

Çekiş kaybını önlemek ve zorlu koşullarda denge sağlamak için tasarlanan Araç Dinamikleri Kontrolü, sürüş esnasında farklı sensörleri görüntüler ve inceler. Kontrolün sınıra yaklaştığı durumlarda, her bir tekerleğin AWD tork dağılımı, motor çıkış gücü ve frenleri olası tehlikeyi karşılayacak biçimde kontrol altına alınır. (3.0 litrelik modellerde standart, 2.5i/2.0R Otomatik vites kutulu modellerde opsiyonel olarak sunulmaktadır.)

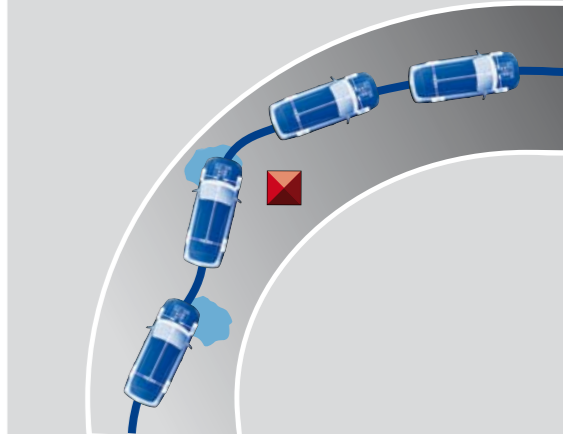
## Süspansiyon

Legacy'nin süspansiyonu önde kule, arkada ise çok bağlantılıdır. Bunun sonucunda, asfalt yolda keskin ve doğrudan manevra yapılsa dahi benzersiz derecede yumuşak ve dengeli bir sürüş sağlanır. 3.0R spec.B'de ise, önde Bilstein\* ters amortisörlerinin, arkada damperlerin kullanımı araca farklı bir üstünlük katmaktadır. Bu uygulama, güvenli viraj alımının yanı sıra sportif performans ile geliştirilmiş stabilite sağlar.

\*Bilstein, ThyssenKrupp Bilstein GmbH şirketine ait bir üründür.



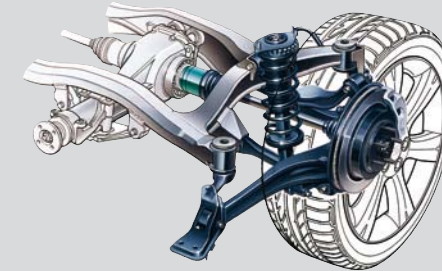
Bilstein\* markalı amortisörler



Araç Dinamikleri Kontrol Sistemi



Ön süspansiyon



Arka süspansiyon



## Aktif ve pasif güvenlik

Kaza sırasında sizin ve yolcularınızın korunmasının yanında kazaların önceden önlenmesi de hayati önem taşır. Dolayısıyla bu tip durumlarda yine kapsamlı yükleri taşıırken yumuşak kalkış ve engebeli yollarda üstün sürüş sunan Symmetrical AWD Teknolojisi'nin sahip olduğu etkin yol tutuş ve aktif güvenlik özelliği ön plana çıkar. Bu özellik, size ihtiyacınız olan pasif güvenlik ve rahatı sunmak için sağlam bir gövde tasarımıyla güçlendirilmiştir.

## Frenler

Güvenli araç kontrolü için tasarlanan yüksek kapasiteli frenler, tüm Legacy modellerinin anahtar özelliğidir. Bu özelliğe, acil duruş esnasında, fren pedalına yeterli kuvvet uygulanmadığında aradaki mesafeyi telafi eden faydalı fren destek\* özelliği eşlik eder. Ayrıca, 4 sensörlü, 4 kanallı ABS sistemi, dört tekerleğin frenleme basıncını kontrol edebildiği gibi, sistemdeki yük ne olursa olsun arka tekerleklerin frenlemesini kontrol edip duruş mesafesini azaltan Elektronik Fren Kuvvet Dağılım özelliğine de sahiptir.

\*2.5i ve 2.0R modellerde mevcuttur.

## Birbirini tamamlayan takviyeli kafes tasarımı

Motoru çevreleyen ön, yan ve alt kafesler her yönden gelen darbeleri azaltmak amacıyla tasarlanmıştır. Sağlam ve enerji emici bir iskelet ile tavandan kapılara, direklere ve zemine uzanan, kabin alanının üzerindeki halka kemerler, darbeleri azaltır, tüm kabin alanını korur.

## Emniyet kemerleri ve hava yastıkları

Legacy'nin iç güvenlik önlemleri arasında şunlar sıralanabilir: Yolcuları korumak için geliştirilmiş ön gergili ön emniyet kemerleri ve göğüs bölgesindeki sarsıntıyı azaltan yük sınırlayıcı. Araçta opsiyonel olarak sunulan çocuk ve bebek koltukları, entegre bağlayıcı ile ISO-FIX bağlantısı kullanılarak tek aşamada takılabilir ve çıkarılabilir durumdadır. Araçta ayrıca, yolcunun baş bölgesini destekleyen, boyun bölgesindeki sarsıntıyı azaltan ve arkadan çarpma esnasında ileri hareket edebilen aktif kafalıklar ile SRS\* ön\*\*, ön yan ve perde hava yastıkları\*\*\* bulunur.

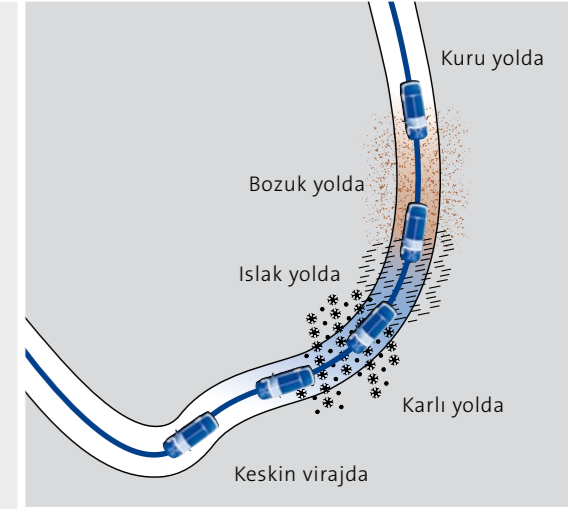
\*SRS = Yardımcı Emniyet Sistemi. Emniyet kemerleriyle birlikte kullanıldığında etkilidir.

\*\*Yolcu tarafında 2 aşamalı şişirme mekanizması bulunur.

\*\*\*SRS perde hava yastıkları: 3.0R spec.B, 3.0R ve 2.5i modellerde standart, 2.0R modellerde opsiyoneldir.

## Yayaların korunması

Kaput ve motor arasında bulunan boşluk, kaza anında yayaları korumak için tasarlanmıştır. Boşluk sayesinde yayaların, motorun sert kısımlarına başlarını çarpma riski azalır. Legacy'de ayrıca enerji emilimini sağlayan tamponlar ve ayrılabilir modül tipi silecekler bulunmaktadır.



Her türlü yol şartlarında sağlam yol tutuş



SRS\* ön\*\*, ön yan ve perde hava yastıkları\*\*\*



Birbirini Tamamlayan Takviyeli Kafes Sistemi

Gerek Legacy Station Wagon gerekse de Sedan, dışarıdan oldukça sofistike bir havaya sahiptir. Aracın tasarımı, en şık şekliyle sürüş keyfinizi maksimuma çıkarmak amacıyla geliştirilmiştir.



HID farları ve gizli far yıkama üniteleri (3.0 litrelik modellerde standart, 2.5i ve 2.0R modellerde opsiyonel olarak sunulur)



Entegre Tavan rayları (Station Wagon)



Ön sis lambaları (Resim: 3.0R)



Periyodik çalışan arka cam sileceği (Station Wagon)



Entegre LED sinyali bulunan, elektrikli katlanan yan aynalar



Isıtmalı yan aynalar

Kaliteli kabin işlevleri ile sürüş keyfinizi ve konforunuzu artırdığı gibi, Legacy, diğer tüm beklentilerinizin karşılanması konusunda sizi asla hayal kırıklığına uğratmayacaktır. Hangi modeli seçerseniz seçin, hayat tarzınıza en uygun özelliklerdeki araca sahip olduğunuzdan emin olabilirsiniz.



Harita lambaları



Uydu müzik sistemi (3.0 litrelik modellerde mevcuttur) ve sabit hız kontrol düğmeleri



Açılır tavan (Resim: Station Wagon)

İçerden kayarak açılan cam açılır tavan, içeriye daha fazla temiz hava girmesine olanak tanıyan, geniş bir alan oluşturur. Açılır tavan, Station Wagon'da iki seviyede kalkmaktadır. (3.0R spec.B modellerde standart, 3.0R, 2.5i ve 2.0R modellerde opsiyonel olarak sunulur)



VGA yüksek çözünürlüklü ekrana sahip DVD navigasyon sistemi (Opsiyonel)

Araçta Opsiyonel olarak bulunan DVD navigasyon sistemi siz hareket halindeyken hızlı yanıt verme özelliğine sahiptir. Sistemde ayrıca yakıt tüketimini ve çeşitli bakım bilgilerini gösteren, kullanımı kolay, 7 inçlik, dokunmatik VGA yüksek çözünürlüklü ekran mevcuttur. Üstelik araç park halindeyken yolcular "surround" ses teknolojisine sahip ekranda DVD izleyebilir. (Audyssey MultEQ\* özellikli yüksek kaliteli müzik sistemi ile birlikte 3.0R spec.B, 3.0R ve 2.5i Otomatik Şanzıman modellerde opsiyonel olarak sunulur.)



Çok işlevli göstergeler (3.0 litrelik modellerde mevcuttur)



Elektronik çalıştırma sistemiyle akıllı anahtar donanımı\*\*



Çift bölge otomatik klima sistemi



8 aşamalı ayarlanabilir ön koltuklar\*\*\*

\*Audyssey MultEQ, Audyssey Laboratories, Inc. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

\*\*3.0R spec.B, 3.0R ve 2.5i otomatik vites kutulu modellerde opsiyoneldir.

\*\*\*3.0R spec.B: her iki taraf için standart, 3.0R: her iki taraf için opsiyonel, 2.5i / 2.0R: sadece sürücü koltuğu için opsiyoneldir. Sürücü koltuğu 2 konumlu hafıza işlevine sahiptir.

## Legacy 3.0R spec.B Station Wagon

(6MT / SPORTSHIFT\* E-5AT, AWD)

Boyutlar: U x G x Y: 4.720 x 1.730 x 1.475 mm

Motor: Karşılıklı yatay yerleşimli, 6 silindirli, DOHC, 24 valfli, benzinli motor

Kapasite: 3.000 cc

Maksimum güç: 180 kW (245 PS) / 6.600 dev/dak

Maksimum tork: 297 Nm (30.3 kgfm) / 4,200 dev/dak

\*SPORTSHIFT, Prodrive Ltd. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.



Çelik Gümüş Metalik



## Legacy 3.0R spec.B Sedan

(6MT / SPORTSHIFT\* E-5AT, AWD)

Boyutlar: U x G x Y: 4.665 x 1.730 x 1.435 mm

Motor: Karşılıklı yatay yerleşimli, 6 silindirli, DOHC, 24 valfli, benzinli motor

Kapasite: 3.000 cc

Maksimum güç: 180 kW (245 PS) / 6.600 dev/dak

Maksimum tork: 297 Nm (30.3 kgfm) / 4,200 dev/dak

\*SPORTSHIFT, Prodrive Ltd. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.



Çelik Gümüş Metalik



## Legacy 3.0R Station Wagon

(SPORTSHIFT\* E-5AT, AWD)

Boyutlar: U x G x Y: 4.720 x 1.730 x 1.470 mm

Motor: Karşılıklı yatay yerleşimli, 6 silindirli, DOHC, 24 valfli, benzinli motor

Kapasite: 3.000 cc

Maksimum güç: 180 kW (245 PS) / 6.600 dev/dak

Maksimum tork: 297 Nm (30.3 kgfm) / 4,200 dev/dak

\*SPORTSHIFT, Prodrive Ltd. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.



Elmas Gri Metalik



## Legacy 3.0R Sedan

(SPORTSHIFT\* E-5AT, AWD)

Boyutlar: U x G x Y: 4.665 x 1.730 x 1.425 mm

Motor: Karşılıklı yatay yerleşimli, 6 silindirli, DOHC, 24 valfli, benzinli motor

Kapasite: 3.000 cc

Maksimum güç: 180 kW (245 PS) / 6.600 dev/dak

Maksimum tork: 297 Nm (30.3 kgfm) / 4,200 dev/dak

\*SPORTSHIFT, Prodrive Ltd. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.



Pasifik mavi metalik



## Legacy 2.5i Station Wagon

(SMT Çift aralıklı / SPORTSHIFT\* E-4AT, AWD)  
 Boyutlar: U x G x Y: 4.720 x 1.730 x 1.470 mm  
 Motor: Karşılıklı yatay yerleşimli, 4 Silindirli, SOHC, 16 valfli, benzinli motor  
 Kapasite: 2.457 cc  
 Maksimum güç: 127 kW (173 PS) / 6.000 dev/dak  
 Maksimum tork: 227 Nm (23.1 kgfm) / 4.400 dev/dak  
 \*SPORTSHIFT, Prodrive Ltd. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.



Pasifik Mavi Metalik



## Legacy 2.5i Sedan

(SMT / SPORTSHIFT\* E-4AT, AWD)  
 Boyutlar: U x G x Y: 4.665 x 1.730 x 1.425 mm  
 Motor: Karşılıklı yatay yerleşimli, 4 Silindirli, SOHC, 16 valfli, benzinli motor  
 Kapasite: 2.457 cc  
 Maksimum güç: 127 kW (173 PS) / 6.000 dev/dak  
 Maksimum tork: 227 Nm (23.1 kgfm) / 4.400 dev/dak  
 \*SPORTSHIFT, Prodrive Ltd. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.



Çelik Gümüş Metalik



## Legacy 2.0R Station Wagon

(SMT Çift aralıklı / SPORTSHIFT\* E-4AT, AWD)  
 Boyutlar: U x G x Y: 4.720 x 1.730 x 1.470 mm  
 Motor: Karşılıklı Yatay Yerleşimli, 4 Silindirli, DOHC, 16 valfli, benzinli motor  
 Kapasite: 1.994 cc  
 Maksimum güç: 110 kW (150 PS) / 6.000 dev/dak  
 Maksimum tork: 196 Nm (20.0 kgfm) / 3.200 dev/dak  
 \*SPORTSHIFT, Prodrive Ltd. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.



Çelik Gümüş Metalik



## Legacy 2.0R Sedan

(SMT / SPORTSHIFT\* E-4AT, AWD)  
 Boyutlar: U x G x Y: 4.665 x 1.730 x 1.425 mm  
 Motor: Karşılıklı yatay yerleşimli, 4 Silindirli, DOHC, 16 valfli, benzinli motor  
 Kapasite: 1.994 cc  
 Maksimum güç: 110 kW (150 PS) / 6.000 dev/dak  
 Maksimum tork: 196 Nm (20.0 kgfm) / 3.200 dev/dak  
 \*SPORTSHIFT, Prodrive Ltd. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.



Siyah Metalik





3.0R spec.B (Station Wagon): Örgü tel tipi ön ızgara, ön alt spoiler, yan güneşlik

### Benzersiz bir kişisel paket yaratabilirsiniz.

Legacy oldukça kişiselleştirilmiş bir araçtır, hatta geniş aksesuar yelpazesi ile kişisel hayat tarzınıza daha da uygun seçenekleri kullanma fırsatı sunar.

Bunların arasında dış görünümün düzenlenmesi, kabine özel dokunuşlar ve daha pratik uygulamalar yer alabilir. Daha fazla seçenek için aksesuar kataloğunu inceleyiniz veya daha ayrıntılı bilgi için en yakın Subaru yetkili satıcısı ile temasa geçiniz.



Bagaj kapağı spoileri (Sedan)



Tekerlek kilitli somunları

Think. Feel. Drive.

