



LEGACY · OUTBACK 2.0D



İşte karşınızda dünyada bir ilk...

Yeni SUBARU BOXER DIESEL Motor



SUBARU BOXER DIESEL

Yatay-karşit motorun doğal tasarımı yumuşak bir devirlenme sağlarken, karşı pistonların hareketi titreşimi azaltır. Böylelikle, benzinli Boxer motorun tüm avantajlarına şimdi ilk kez bir dizel motorda sahip olabilirsiniz. Subaru DNA'sını bir adım öteye taşımak için tasarlanan bu motor, motor teknolojisinde de büyük bir yeniliğe önderlik ediyor.

SUBARU BOXER DIESEL'in avantajları.

- Benzersiz hızlanma tepkisi
- Düşük devirde yüksek motor torku
- Düşük CO₂ emisyonu
- Sınıfında lider sessizlik ve denge
- Yakıt verimliliği ve ekonomisi
- Hafiflik, kompaktlık, sağlamlık
- Mükemmel denge ve yere yakın ağırlık merkezi
- Daha az titreşim



SYMMETRICAL AWD

1972 yılında geliştirilen Symmetrical AWD sistemi, 35 yıllık Subaru mühendislik felsefesinin kalbinde yer alır. Hafif ve mükemmel dengeye sahip SUBARU BOXER DIESEL motorun yere yakın ağırlık merkezi, eşsiz denge ve mutlak doğrusal kullanımı mümkün kılar.

Devrim yaratan BOXER DIESEL.

Bu teknoloji, dizel motorun geçirdiği evrimin çok ötesinde, gerçek anlamıyla bir devrim. İşte karşınızda bir yolcu otomobilinde kullanılan dünyanın ilk yatay karşı dizel motoru: SUBARU BOXER DIESEL. Efsanevi Symmetrical AWD sistemi üzerine monte edilen bu motor, bu sisteme özgü düşük titreşim ve yüksek tepkili ivmelenme gibi özelliklerden maksimum ölçüde yararlanıyor.

Yüksek tork verilerine, yüksek tepkime ve düşük sürtünme ile ulaşan bu teknoloji, dizel motorlar hakkındaki tüm önyargılarınızı değiştirecek. Mükemmel denge ve yere yakın ağırlık merkezi ile rakipsiz sağlamlıktan doğan seçkin sürüşü her yolculuğunuzda sonuna kadar hissedeceksiniz.



LEGACY Sedan

Şehri keşfetmeye hazır.

Keskin ve cesur hatların lüks iç mekanlarla birleşimi şimdi gaz pedalına dokunduğunuz anda eşsiz bir performans ile tamamlanıyor. SUBARU BOXER Motor ve Symmetrical AWD sisteminin rakipsiz birlikteliği Legacy'ye mükemmel bir duruş ve sürüş ayrıcalığı katıyor. Üstelik SUBARU BOXER DIESEL'in potansiyelini hissettiğiniz anda, dizel motorlar hakkındaki tüm yargılarınızın değişeceğine de hiç şüphemiz yok. Şehrin göbeğinde sakin ve soğukkanlı seyreden bu otomobilin hızlanma ve tepkisi ile şaşırmaya hazır olun!



HID farlar ve açılan tip far yıkayıcılar (Opsiyonel)



Cruise kontrol



LEGACY Station Wagon

Sportif gezgin

Otomobilin gövdesinde, Subaru'nun tasarıma getirdiği yeniliklerin tümü birebir uygulanmıştır. Symmetrical AWD'nin üstün çekişi ve SUBARU BOXER DIESEL'in torku ile birleşen esneklik, farklı hava ve yol koşullarında mükemmel performans sağlar. Sınırları zorlayan çok özel bir tasarımıyla birleşen sınıfında lider sessizlik, denge, yakıt verimliliği ve ekonomiklik... Mükemmel bir sürüş deneyimi için ihtiyaç duyabileceğiniz her şey artık parmaklarınızın ucunda.



17 inç alüminyum alaşım jantlar (Opsiyonel)



Çift kanallı otomatik klima sistemi (Opsiyonel)



OUTBACK

Her türlü arazide konforlu

Orijinal "crossover" Outback, bir otomobilin işlevselliği ile yerden 200 mm yüksek bir SUV'nin esnekliğini bir arada sunuyor. Stil sahibi dış gövde ve lüks iç mekan beklediğiniz sürüş ve dengeyi sağlamak için Yatay-Karşıt SUBARU BOXER Motor ve Symmetrical AWD sistemi ile bütünleşiyor. Güçlü torku ve yüksek ivmelenme kabiliyeti ile zorlu arazi koşullarında sizi ileri taşıyacak bu "crossover"ın farkını hissetmemek olanaksız.



17 inç alüminyum alaşım jantlar
(Parlak, opsiyonel)



Sunroof (Opsiyonel)

İç mekan

Konfor alanıdasınız

Ayır edici gümüş kanat tasarımı etrafında düşünülen ve uçaklardan esinlenilerek yaratılan iç mekân, kapıyı açtığınız anda dikkatinizi çeker. Sürüş tutkusu gözetilerek tasarlanmış özel kabinde kolay erişebilirlik ve pratiklik ön plandadır. Destekleyici koltuklar vücudunuzu ideal sürüş pozisyonunda tutar ve uzun süreli seyahatlerinizde yorgunluğu minimuma indirir. Deri seçeneğini de içeren en kaliteli malzemelerin, dikiş yerlerine kadar sergilediği özeni mutlaka takdir edeceksiniz.



Teleskopik direksiyon

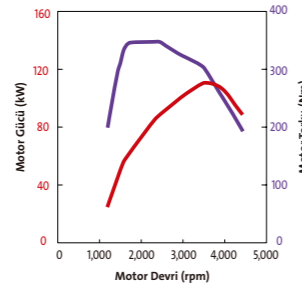


Ön bardak tutucular



◀ SUBARU BOXER DIESEL

Boxer tasarımının potansiyelini tümüyle ortaya koyan Subaru, benzinli motordan edindiği tecrübelerin tamamını dünyanın ilk boxer dizel DOHC motorunu geliştirmekte kullanmıştır. Common rail ve EGR (Egzoz Gazını Yeniden Çevrime Sokma) sistemlerindeki gelişmeler, otomobilin yakıt ekonomisi (5.6 lit./100 km, ortalama, Legacy Sedan) ve CO₂ emisyon değerlerinin (148 g/km, ortalama, Legacy Sedan) en iyi düzeye ulaşmasını sağlar. Ayrıca, daha iyi yakıt ekonomisi sağlamak için Elektronik Hidrolik Direksiyon kullanılmıştır. Ralliden esinlenilerek kullanılan Turbo teknolojileri ise; 110 kW (150 PS) güç ve 350Nm (35,7 kgfm) tork üreten çevreci ve güçlü bir motorun hayat bulmasının en önemli nedenidir.



Common rail



Piston ve krankmilii



Turbocharger



◀ 5 vitesli manuel şanzıman (5MT)

Şanzıman, SUBARU BOXER DIESEL'den en yüksek verimliliğin elde edilebilmesi için özel olarak tasarlanmıştır. Komutlarınıza birebir cevap vermek için kısa vites geçişi ve sportif bir sürüş sağlar. Bunun için özel vites oranları, mükemmel tork düzeyinin sonuna kadar kullanılmasına olanak sağlar.



▶ Süspansiyon sistemi

Uzun strok ve yüksek dayanıklılık gerektiren ön tarafta son derece güvenilir, geleneksel, askılı süspansiyon kullanılmıştır. Arka tarafta ise yolun çok daha iyi kavranmasına olanak tanıyan çok noktadan bağlantılı süspansiyon bulunur. Hepsinin ötesinde, kullanılan süspansiyon sistemi bir bütün olarak keskin ve hassas bir sürüş sağlamasının yanında eşsiz bir sağlamlık ve denge yaratır.



Arka süspansiyon

Ön süspansiyon

◀ Symmetrical AWD

Symmetrical AWD sistemi, gücün dengeli olarak yere aktarılmasını garanti eden rakipsiz bir tutunma ve çekiş ile birlikte viskoz LSD içeren merkezi diferansiyel özelliğine sahiptir. Buna ek olarak, güç aktarım mekanizmalarındaki sürtünmenin azaltılmış olması CO₂ emisyonunun oldukça düşük seviyelerde seyretmesini sağlar.

▼ Araç Dinamikleri Kontrol Sistemi (VDC)

Araç Dinamikleri Kontrol Sistemi, aşırı zorlu durumlarda çekişin ve dengeyi yitirilmemesi için çeşitli sensörlerden topladığı verileri sürüş esnasında izler ve analiz eder. Kontrolün sınıra yaklaştığı durumlarda, sistem geçerli koşullara uyum sağlamak için AWD tork dağılımını, motor gücünü ve her tekerleğe uygulanan frenlemeyi yeniden gözden geçirir.



MOTOR / ŞANZIMAN

Sürüşte yeni düzeyler yakalamak

SUBARU BOXER DIESEL, otomobile minimum titreşim ve denge katan hafif, sağlam ve kompakt tasarımı tümüyle yeni bir boyuta taşıyor. Simetrik AWD sisteminin yetenekleri arasında yer alan olağanüstü manevra kabiliyeti, ön /arka ve sağ / sol arasındaki

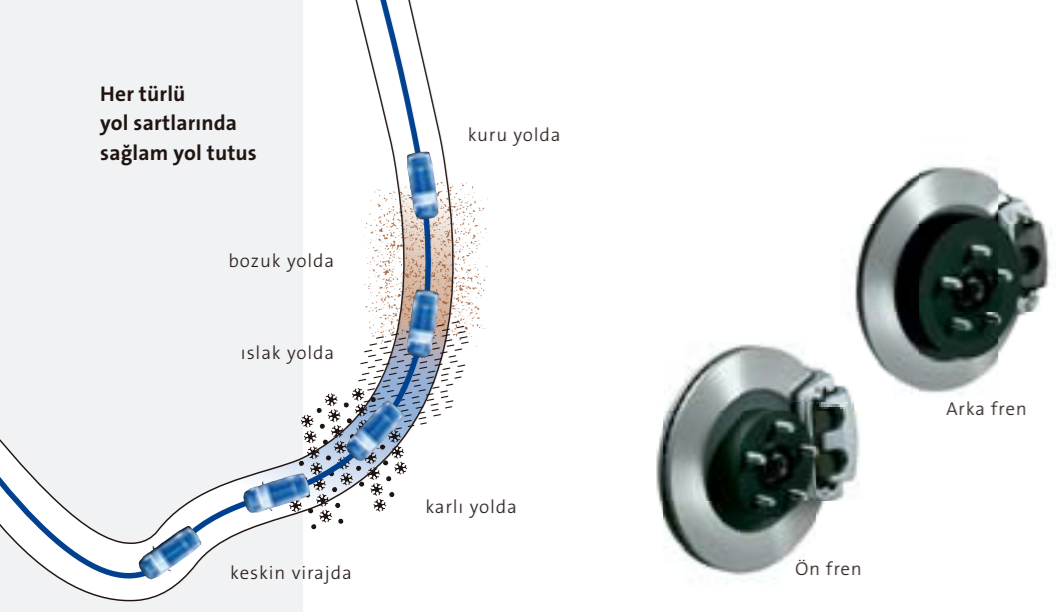
mükemmel dengelenmiş yerleşim ile sağlanır. Bu özelliklerin tümü size, 4 çeker dizel araçların sahip olduğu geleneksel imajı, yeni ve nefes kesici bir sürüş deneyimine dönüştürecek güçlü bir tork ve üstün manevra hissi sağlamak için iş başındadır.

KULLANIM KOLAYLIĞI

Dinamizm ve sağlamlığın mükemmel birleşimi

Farklı hava ve yol koşullarına uygun, yüksek bir sürüş performansı için Legacy ve Outback'in süspansiyonu ile diğer bileşenleri en ince detaylarına kadar düşünülerek tasarlanmıştır. Arka tarafta, FIA Dünya Ralli Şampiyonası'nda mükemmelleştirilmiş, askılı süspansiyona

dayalı, çok noktadan bağlantılı süspansiyon takımı bulunur. Bu, Symmetrical AWD sisteminin sunduğu çekiş potansiyelinden en üst düzeyde yararlanılmasını ve her türlü koşulda kalıcı, dengeli ve dinamik bir performans elde edilmesini sağlar.



Her türlü yol şartlarında sağlam yol tutuş

kuru yolda

bozuk yolda

ıslak yolda

karlı yolda

keskin virajda



▲ Aktif güvenlik

Bir kaza sırasında yolcuların korunması ve hasarın en az indirilmesi esastır. İşte bu nedenle, Legacy ve Outback'te tam bir aktif sistemler zinciri kullanılmıştır. Size güvenli bir sürüş sağlamak için, Symmetrical AWD sisteminin sunduğu mükemmel denge şasi teknolojisinin çekirdeğini oluşturur. Otomobillerin sahip olduğu dayanıklı gövde ve süspansiyon sistemi ise mükemmel dengesi ile kazalardan kaçınmayı sağlayan öngörülebilir bir sürüş sağlar.

▲ Fren sistemi

Otomobilde dizel motorun torku ile uyum sağlayabilecek uygun ve güçlü bir fren sistemi bulunur. Fren pedalına yeterli güçle basmadığınız durumlar için ayrıca Fren Destek Sistemi bulunmaktadır. Tüm bu özellikler, fren basıncını aracın her köşesine ileten 4 kanallı / 4 sensörlü ABS sistemi ve araç tam yüklü olduğunda bile frenleme mesafesini azaltan Elektronik Fren Gücü Dağıtım Sistemi ile tamamlanmıştır.

▲ Halka şeklindeki takviye çerçeveleri

Darbeleri azaltmak üzere tasarlanan sütun ve yan çerçeve bağlantıları, kabinin sağlığını artırmak amacıyla araca "kafes" biçiminde yerleştirilmiştir. Kabinin şeklinin değişmesini önlemek amacıyla halka biçimi, kabin bölmesinin üzerini yay biçiminde sarar ve tavadan kapılara, sütunlardan yere doğru darbeleri azaltan tek bir enerji emici çerçeve gibi uzanır. Önden çapmalarda, kabin ile tampon arasında kalan ön yan çerçeve, sürücü ve yolcular için olası yaralanmaları sınırlandırmak amacıyla darbeleri emer.

▲ Emniyet kemerleri ve hava yastıkları

Emniyet kemerleri, yerleşik ön-gergi sistemi yardımıyla yolcuları sıkıca yerlerinde tutmak için anında etkinleşir ve göğüsten yaralanma olasılığını azaltırlar. SRS*1 ön ve yan hava yastıkları tüm Legacy ve Outback modellerinde (SRS*1 perde hava yastıkları opsiyoneldir) standart olarak bulunurlar ve ön koltuklardaki aktif kafalıklar arkadan çarpma durumlarında yolcuların kafalarını korumak ve boyunun aşırı baskı altında kalmasını önlemek amacıyla otomatik olarak öne doğru hareket ederler. Bunlara ek olarak, çocuk ve bebek koltuklarının her ikisi de, çocuk koltuğu emniyet kemeri ve ISO-FIX bağlayıcılar ile, bir butona basılarak takılıp çıkarılabilirler.

▲ SRS WOW*2 içeren ses sistemi

SRS WOW teknolojisini kullanan ses sistemi, artırılmış bas düzeyi ve stereofonikliği ile doğal ve pürüzsüz ses sağlar. Sistem, 6 adet güçlü hoparlör, 6 CD kapasiteli otomatik CD değiştirici, AM / FM radyodan oluşur ve hem MP3 hem de WMA formatları ile uyumludur.

▲ Audyssey MultEQ*3 içeren DVD Navigasyon ve Ses Sistemi

Araçta opsiyonel olarak bulunan ve Audyssey MultEQ sistemi ile birlikte sunulan DVD navigasyon ve ses sistemi, orijinal ses dengeleme teknolojisi sayesinde aracın neresinde bulunursanız bulunun, size aynı güç ve netlikte ses sunar. Ayrıca, sürüş sırasında hızlı bilgi aktarma özelliği ile donatılan sistem, yakıt tüketimi ile birlikte çeşitli önemli verileri yansıtan kullanıcı dostu 7-inçlik bir VGA yüksek çözünürlüklü ekrana sahiptir. Bunlara ek olarak, park halindeyken yolcular özel ses sisteminden faydalanarak DVD izleyebilirler.

▲ 8 konumlu, elektrikli ayarlanabilen sürücü koltuğu

8 konumlu, elektrikle ayarlanabilen ve manuel bel destekli sürücü koltuğu tüm modellerde standarttır. Opsiyonel olarak sunulan deri sürücü koltuğu, aynı zamanda iki farklı ayarın saklanması mümkün kılar.

▲ Akıllı anahtar ve anahtarsız çalıştırma sistemi (Opsiyonel)

Erişim anahtarı üzerindeki düğmelere basarak, ön sağ-sol kapıları ve arka kapıyı kilitleyip açabilirsiniz. Aynı zamanda, debriyaj pedalına basılı konumda Motor Çalıştırma Anahtarına basarak da motoru çalıştırabilirsiniz.

GÜVENLİK

Standart Huzur.

Sizin ve yolcularınızın kaza sırasında korunması hayati öneme sahip olsa da birincil öncelik kazalardan kaçınmaktır. İşte bu nedenle, Symmetrical AWD sisteminin getirdiği rakipsiz kavrama ve aktif güvenlik tehlikeli sürüş durumlarından

kaçınmada vazgeçilmezdir. Üstelik tüm bu özellikleri efsanevi imalat sağlamlığı ve güvenilirliği ile birleştirdiğinizde kullandığınız model ne olursa olsun güvenliğinin Subaru otomobillerinin temelinde yer aldığından kesinlikle emin olacaksınız.

ÖZELLİKLER

Stil, konfor ve işlevsellik bir arada

İleri teknoloji donanımlara sahip Legacy ve Outback size gerçek sürüş tatmini sağlamak üzere tasarlandı. Stil sahibi dış görünüm, kapsamlı ve zengin özellik listesi ile toplam sürüş zevkinizi artırarak işlevsellik ile birlikte size tümüyle

rahatlatıcı bir sürüş sunacak. Üstelik otomobiliniz, sahip olduğu bu şık ve estetik özellikler ile tüm seyahatlerinizi gerçek bir keyfe dönüştürecek.

*1 SRS = Supplemental Restraint System. Emniyet kemeri takılı olduğunda devrededir.

*2 SRS, WOW ve  sembolleri SRS Labs, Inc.'e ait ticari markalardır.

*3 Audyssey MultEQ, Audyssey Laboratories, Inc.'e ait ticari markadır.

Outback 2.0D



Çelik Gümüş Metalik



(SMT, AWD) Boyutlar: U x G x Y: 4,730 x 1,770 x 1,545 mm. Motor: Yatay olarak karşıt yerleştirilmiş, 4 silindirli, Turboşarjlı DOHC, 16 valfli, dizel motor. Kapasite: 1,998 cc. Maksimum Güç: 110 kW (150 PS) / 3,600 rpm. Maksimum tork: 350 Nm (35,7 kgfm) / 1,800 rpm.

Legacy 2.0D Station Wagon



Çelik Gümüş Metalik



(SMT, AWD) Boyutlar: U x G x Y: 4,720 x 1,730 x 1,470 mm. Motor: Yatay olarak karşıt yerleştirilmiş, 4 silindirli, Turboşarjlı DOHC, 16 valfli, dizel motoru. Kapasite: 1,998 cc. Maksimum Güç: 110 kW (150 PS) / 3,600 rpm. Maksimum tork: 350 Nm (35,7 kgfm) / 1,800 rpm.

Legacy 2.0D Sedan

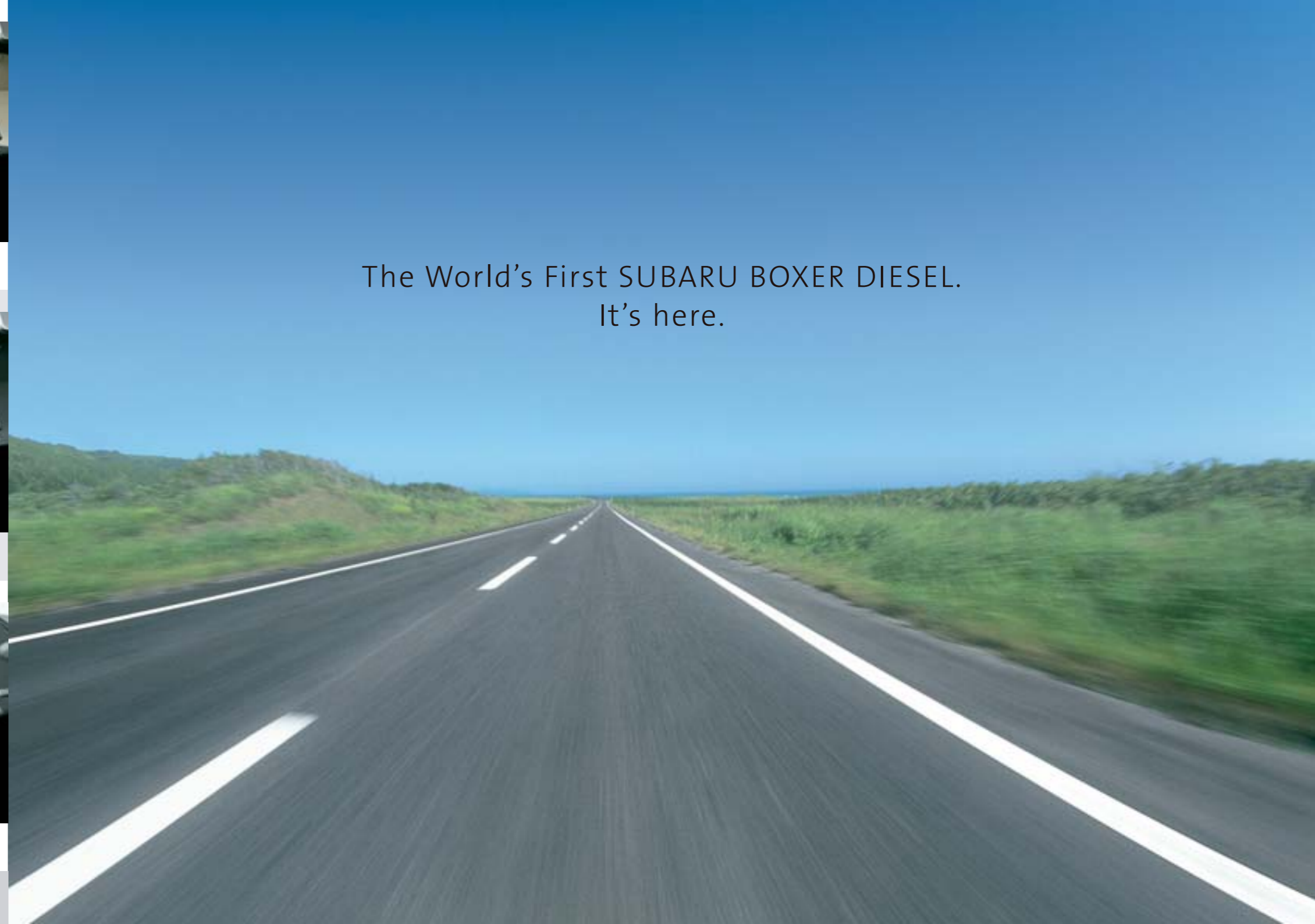


Çelik Gümüş Metalik



(SMT AWD) Boyutlar: U x G x Y: 4,665 x 1,730 x 1,425 mm. Motor: Yatay olarak karşıt yerleştirilmiş, 4 silindirli, Turboşarjlı DOHC, 16 valfli, dizel motor. Kapasite: 1,998 cc. Maksimum Güç: 110 kW (150 PS) / 3,600 rpm. Maksimum tork: 350 Nm (35,7 kgfm) / 1,800 rpm.

The World's First SUBARU BOXER DIESEL.
It's here.



Think. Feel. Drive.




subaru-global.com

Tel: (0212) 359 60 00 – Faks: (0212) 358 52 97–98

www.subaru.com.tr



 Made in **JAPAN!**

TÜRKİYE GENEL DİSTRİBÜTÖRÜ

Baytur  Bayraktar

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
Printed in The Czech Republic (08BDTRTR-01)

