



IMPREZA WRX STI



Saf dürtü.

Bir Subaru'yu Subaru yapan budur.

Kusursuz sürüş memnuniyetinde yeni bir aydınlanmanın müjdecisi: Baştan sona heyecan veren Impreza STI. Gerçek performans ikonunun tüm özelliklerine sahip Impreza STI'da, sağlam duruş, üstün denge ve dört tekerlekten kavrama sağlayan dünyaca ünlü Symmetrical AWD sistemi, son derece uyumlu 2.5 litrelik, 16 valfli SUBARU BOXER turbo motor ile eşleştirildi. Üstelik, şimdi tüm bu ayrıcalıklar size optimum sürüş dürtüşü ve rahatlık sağlamak için son teknoloji, özel bir tasarımla bir araya getirildi.











Performansın evrimi.

Bir Subaru'yu Subaru yapan budur.

Yeni WRX STI'nin ralli parkurlarından esinlenen DNA'sı, sahip olduğu tüm özelliklerde kendini gösterir. FIA Dünya Ralli Şampiyonası'nda kazanılan büyük başarılar WRX STI'nin bugün halen motor sporları mirasını kullanıyor olmasının en büyük nedenidir. Impreza'nın yeni 5 kapılı paketinde bulunan kısa saçaklar, aracın mükemmel manevra kabiliyeti

ve denge kazanmasına yardımcı olur. Bunun yanında, çetin yollarda ve en zorlu ralli koşullarında yapılan testler, var olan performansı bir adım daha öteye taşıyan SUBARU BOXER ve Symmetrical AWD kombinasyonunun evrimini de beraberinde getirmiştir.



1993

1995

1996

1997

2001

2003

2004

2005

2006

SUBARU WRC CONCEPT

Doğadan esinlenen Subaru DNA'sı...

Tüm Subaru otomobillerinin sahip olduğu ayrıcalıklı duruş ve dengenin esin kaynağı doğa ve onu anlamlı kılan güçlü bir mantıktır. Gökyüzünde zarif bir şekilde süzülen kartal eğer bir kanadı diğerinden daha ağır olsa bunu başarabilir miydi? Yahut vahşi

ormanın hakimi kaplan, iki ayağı diğerlerinden daha kısa olsa bu güce sahip olabilir miydi? İşte doğanın mantığı tam da burada gizlidir ve bu nedenle Subaru'nun teknolojisinin temeli mükemmel simetridir.



SYMMETRICAL AWD

Bu benzersiz sistem, motorun arkasında dik bir çizgide duran şanzımanı, tahrik miline aktarımı ve arka diferansiyeli içerir. Bu da, ağırlık merkezinin daha aşağıya taşınmasını ve otomobilin her iki yönde de dengeli olmasını sağlar. Ayrıca, lastiklerden birinin kayması durumunda, ön ve arka arasındaki tork dağılımı otomatik olarak yeniden ayarlanır. Bu da size, doğuştan dengeli ve kararlı bir araç kullandığınızı bilmenin huzurunu yaşatır.

1972'den beri öncü "Dört Çeker".

Symmetrical AWD, Subaru tarafından ilk olarak 1972 yılında üretilmiştir. Ancak o zamandan bu yana, hem sürücülerin hem de yolcuların kusursuz sürüş tatmini ile ilgili gereksinimleri ve talepleri değiştiğinden, bu teknoloji üzerinde sayısız ilerleme kaydedilmiştir.



SUBARU BOXER

Rallilerden türemiş bu motor tasarımının avantajları; üstün dönüş dengesini, düşük vibrasyonu ve daha alçak bir ağırlık merkezi için motoru aracın içerisinde daha alçak bir pozisyona yerleştirebilme becerisini içerir. Silindirler, yatay olarak SUBARU BOXER Motoru oluşturacak şekilde, krank milinin her iki yanında birbirinden 180 derece uzaklıkta konumlandırılmıştır.

Boxer'in 40 yıldan fazla süren gelişimi.

İlk olarak 1965 yılında Subaru 1000'de kullanılan SUBARU BOXER, yaptığı bu mütevazı girişten sonra müşterilerine her daim kusursuz sürüş memnuniyeti sunmuş ve Subaru otomotiv teknolojisinin temeli haline gelmiştir.



Canlandırان güç!

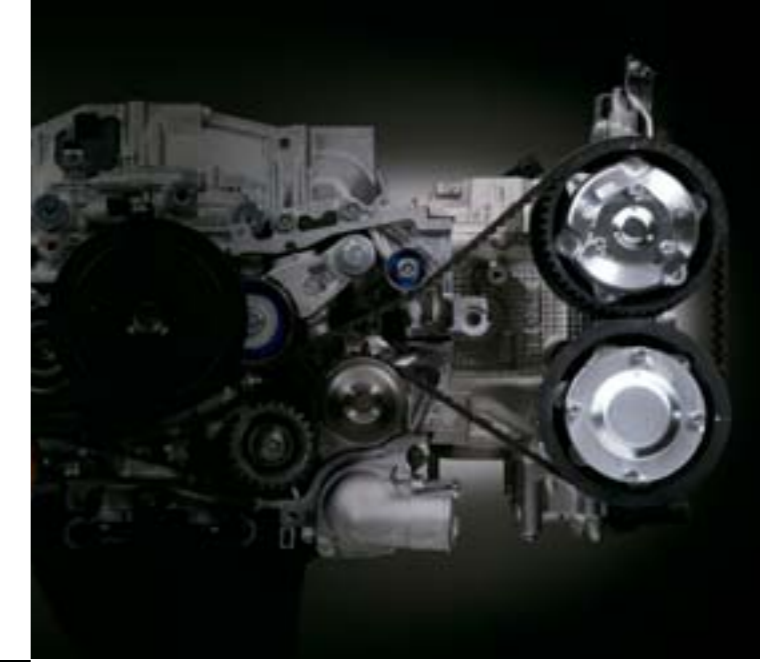


2.5 litrelik, 16 valfli bu turbo şarjlı ünite, otomobile tüm devirlerde nefes kesici bir sürüş performansı katar. Ancak performans özelliklerini gerçek anlamda hissedeceğiniz

asıl alan, elinizin altındaki 407 Nm (41.5 kgfm) tork ile istediğiniz hızlara çıkabilmenizi sağlayan hızlanma oranıdır. 221 kW (300PS) güç. İşte size gerçek performans.

▼ Her şeyin temelinde o var.

WRX STI'da, geliştirilmiş egzoz ve ateşleme performansı için Çift Aktif Valf Kontrol Sistemi ile daha verimli ve büyük intercooler bulunur. Bunlara ek olarak, çapraz monte edilmiş, kapasitesi artırılmış susturucu ve dört adet egzoz borusu aracılığıyla, otomobilden daha fazla verim elde edilir.



▼ Çalışırken çok "cool"

Maksimum verim sağlamak amacıyla soğutma teknolojisi üzerinde yapılan uzun çalışmaların ardından otomobilin intercooler'ı büyütülmüştür. Buna ek olarak, hem ön tampona, hem de çamurluğa hava çıkışları takılmıştır ki bu da motordan gelen ısınmış havanın verimli bir şekilde dışarı atılmasını sağlar. Bunların tümü yüksek devirlerde radyatörün ve intercooler'in soğutma yeteneklerine ve otomobilin genel verimine olumlu katkıda bulunur.

▲ Çift Aktif Valf Kontrol Sistemi (Çift AVCS)

Çift Aktif Valf Kontrol Sistemi (Çift AVCS) orta ve düşük hızlarda daha fazla tork ve sürüş keyfi, yüksek hızlarda ise daha yüksek beygir gücü ve iyileştirilmiş yakıt ekonomisi sunar.



Tüm yollar emrinizde.



221 kW'lik (300PS) müthiş bir güce sahipseniz, kontrol sahibi olmanız çok önemlidir. İşte bu nedenle, ister virajlı şehirler arası bir yolda gidiyor olun, isterseniz de şehrin

göbeğinde, WRX STI size her yerde aynı sürüş keyfini hissettiren ve tercihleriniz doğrultusunda kolaylıkla değiştirilebilen hassasiyet ayarları serisini sunar.

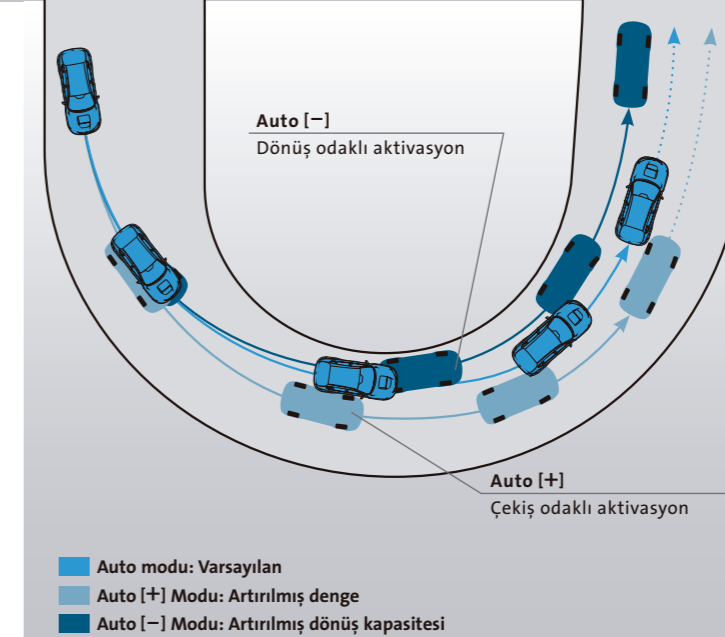
▼ SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive)

1 otomobilde 3 farklı motor.
Dilediğiniz sürüş stilini seçmek elinizde.

Intelligent mod: İpeksi yumuşaklıkta bir performans, konfor ve ideal yakıt ekonomisi... Beklediğiniz verim düzeyini elde etmeniz şimdi çok kolay.

Sports mod: Günlük kullanımlarda ya da otoyollarda doğrusal tepki sağlayan, farklı koşullara uygun, sportif bir sürüş deneyimi.

Sport Sharp mod: Anlık gaz pedali tepkisi ve kırmızı bölge içine hassas devirlenme ile turbo şarjlı 2.5 litrelik motorun karşı konulmaz gücü sizi bekliyor.



Auto modu: Varsayılan
Auto [+] Modu: Artırılmış denge
Auto [-] Modu: Artırılmış dönüş kapasitesi

▼ Geliştirilmiş Elektronik Yol Tutuş Sistemi

Otomobilde, sürüşe esneklik katmak ve araç kontrolünü kolaylaştırmak amacıyla tasarlanmış, üç adet Elektronik Yol Tutuş Sistemi modu mevcuttur:

Normal mod (varsayılan): Bir yöne doğru kayma saptandığında sürüşe yardımcı olmak için, Elektronik Yol Tutuş'un, çekiş kontrolünün ve ABS'nin entegre kontrolünü sağlar.

Traction modu: Çekiş kontrolünün ve Elektronik Yol Tutuş Sistemi'nin işlevlerini sınırlar ve frenleme kontrolünün müdahalesini erteler. Bu modda, motor tork azaltma kontrolü yoktur.

Off modu: Çamur, kar gibi kaygan yol koşullarında faydalıdır. Bu modda yalnızca ABS etkindir.

Hill Start Assist: Her modda aktiftir.

▲ Yeni Sürücü Kontrollü Merkezi Diferansiyel Sistemi

Bu özellik, helezonik ve elektromanyetik olarak kontrol edilen LSD ile birlikte merkez diferansiyel de ayarlayarak, tüm sürüş modlarında mükemmel denge ve dönüş becerisinin elde edilmesini sağlar.

Manual mod: Merkez diferansiyel kilitleme gücünün sürüş esnasında 6 adımda ayarlanmasını sağlar.

Üç otomatik mod: Sürüş koşullarına ya da tercihlerinize bağlı olarak, LSD merkez diferansiyel özelliğinin üç farklı modundan dilediğinizi seçebilirsiniz:

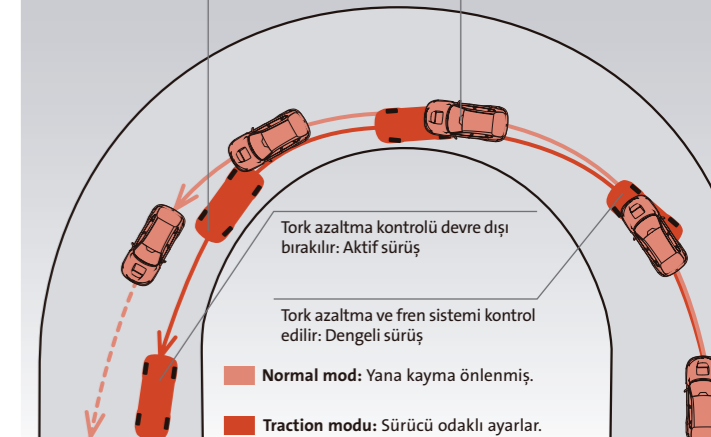
Auto: Araç çalıştırıldığında otomatik olarak devreye giren ve genel kullanım koşullarıyla baş edebilen moddur.

Auto [+]: Daha iyi denge için merkez diferansiyel kilitleme gücünü artırır. Bu mod, kaygan yollarda çekişe odaklanır.

Auto [-]: Daha iyi manevra kabiliyeti için merkez diferansiyelin kilitleme gücünü azaltır. Burada üzerinde durulan, virajlı yollarda çevik ve tepkisel bir sürüş sağlamaktır.

Normal ve Off moduna geçmek için, Elektronik Yol Tutuş Sistemi butonuna basın. Traction moduna geçmek için butona daha uzun süre basmanız yeterlidir.

Fren kontrolü ertelenir: Aktif sürüş
Fren kontrolü etkinleştirilir: Dengeli sürüş



Tork azaltma kontrolü devre dışı bırakılır: Aktif sürüş

Tork azaltma ve fren sistemi kontrol edilir: Dengeli sürüş

Normal mod: Yana kayma önlenmiş.

Traction modu: Sürücü odaklı ayarlar.

Sürüşten tam keyif almak.

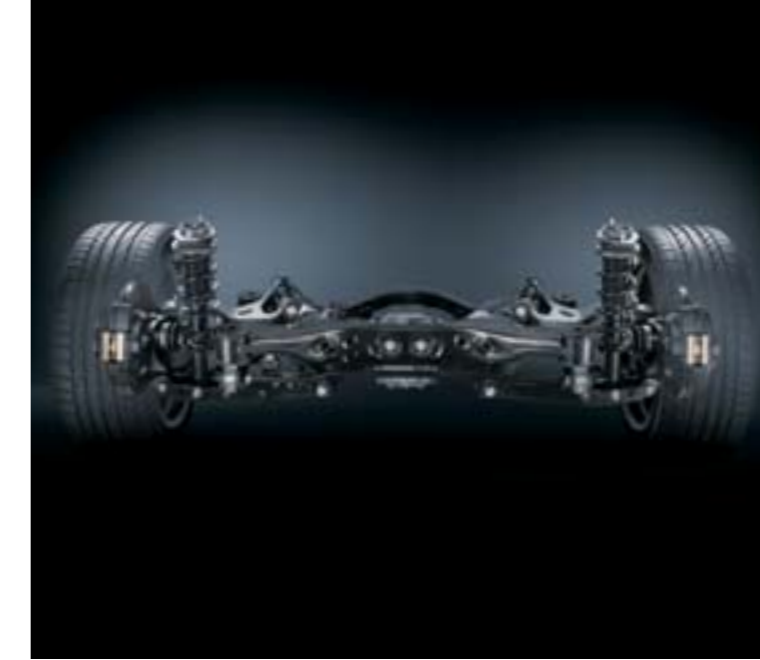


Subaru Dinamik Şasi Kontrol Sistemi (Subaru DC³), bir üretim mükemmelliği zaferidir. Araç, farklı sürüş koşullarında size ve yolcularınıza olağanüstü bir sürüş olanağı sağlayacak en hassas güçleri kullanmak üzere tasarlanmıştır. Bu nedenle, WRX STI'nin

sağlam gövde yapısı, yolun ona sunduğu her koşula adapte olabilen esnek bir sistem etrafında oluşturulmuştur. Bu sistem, yol yüzeyine sunulan güç düzeyini en üst dereceye çıkaran Simetrik AWD sistemi ile tamamlanmıştır.

▼ Ters askılı ön süspansiyon sistemi

Basit, hafif ve güçlü ters askılı süspansiyon sistemi, uzun bir süspansiyon dayanımı sağlar. Yeni tasarlanmış bu sistem, geliştirilmiş viraj alma dengesi için artırılmış bir sırt genişliği ile birleştirilmiştir. Daha iyi süspansiyon geometrisi için kamber ve tekerlek açıklığı/kapalılığında yapılan değişiklikler tekerlek çekiş gücünü artırmaya yarar. Yeni dövme alüminyum alt salıncak ve dengeleyiciden gelen yanal esnemezlik ve optimize gövde yalpalanması özellikleri, tüm seyahatlerinizden keyif almanızı sağlayacak hassas bir doğrusal direksiyon tepkisi ve kontrol edilebilir sürüş sağlar.



▼ Tüm dünyaya meydan okuyan yeni dış tasarım.

WRX STI'nin tasarım felsefesinde bütünüyle rallinin etkileri görülür. Bu etkinin bir uzantısı olan aerodinamik yaklaşım etkin bir tekerlek bombesini, ön tamponu, aşağı doğru güç yaratan ön çamurluğu, arka tavan spoilerini ve aracın altında, öne gizlenen, hava akışını iyileştirmeye yardımcı arka dağıtıcıyı beraberinde getirir. Böylece WRC heyecanının benzerini size yaşatacak tasarım bu kasada vücut bulmuştur.

▲ Çift çatallı arka süspansiyon sistemi

Bu net ve çevik sistem daha heyecanlı bir sürüş için yol yüzeyini sarmalar. Yine, kamber ve tekerlek açıklığı/kapalılığında yapılan değişiklikler, gövde yalpalanması sırasında ya da zorlu yollarda sürüş yaparken lastiklerin zemine sağlam tutunması amacıyla tasarlanmıştır. Yol yüzeyinden gelen tüm küçük detaylar manevra sırasında aracın dengede kalması ve yolla daha etkili bir temas sağlamak için süspansiyona aktarılır. Buna ek olarak, tümseklerden geçerken alınan şoklar pürüzsüz bir şekilde emilir ve büyük yardımcı şasi burçları ve genişletilmiş tekerlek stroku, toplam sürüş konforuna tümüyle yeni bir yaklaşım getirir.



Performansla birlikte emniyet gelir.

Subaru, performansın kapsamlı bir emniyet paketiyle sunulması gerektiğine inanır. Bu nedenle, Symmetrical AWD'nin yüksek kavrama düzeyi ve aktif emniyeti ile yeni fren sistemi anahtar öğelerdir. Engellenmesi imkansız kaza durumlarında dahi,

oldukça sağlam gövdesi, Halka Şeklinde Takviye Çerçevesi ve altı adet hava yastığının sunduğu koruma ile kendinizi güvende hissedersiniz.

▼ Etkili duruş.

Fren teknolojileri uzmanı Brembo işbirliği ile yeni WRX STI'nin üzerine, önde karşılıklı dört adet ve arkada karşılıklı iki adet kaliper piston bulunan yenilikçi, dört çekerli, havalandırılmalı, geniş çaplı diskli frenler takılmıştır. Fren sisteminde ön ve arka, sağ ve sol frenleri ayrı ayrı kontrol eden ve direksiyonu, sapma oranını ve yanıl G sensörlerini içeren, Süper Spor ABS bulunur. Ön ve arka yük dengesi değiştiğinde aracın dengesini kontrol eden Elektronik Fren Gücü Dağıtımı tarafından desteklenen Süper Spor ABS, viraj alırken ya da dönerken araçta uygun kontrol sağlanmasına yardımcı olur. Son olarak, akıllı "Elektronik Yokuş Tutucu", frenleme gücünü yaklaşık 1 saniye muhafaza ederek tepelere sorunsuz bir şekilde tırmanılmasına olanak tanır.



▼ Daha fazla rahatlık.

Araçta, SRS* ön, ön yan ve yan perde hava yastıkları standart olarak takılıdır. Emniyet kemerlerinde sizi ve yolcularınızı korumak için otomatik olarak saran bir ön gerici ve önden çarpma durumunda göğüs bölgesine gelen şoku azaltan bir yük sınırlayıcı bulunur. Küçük çocuklar için, çocuk koltuğu emniyet kemeri ve ISO-FIX bağlayıcılar, çocuk ve bebek koltuklarının kolayca ve sağlam bir şekilde takılıp çıkarılmasını sağlar.

*SRS = Yardımcı Emniyet Sistemi. Emniyet kemerleriyle birlikte kullanıldığında etkilidir.

▲ Halka Şeklinde Takviye Çerçevesi

Gövde gücü ile ilgili son teknolojiler kullanılarak geliştirilmiş ve her yönden gelen darbeleri azaltmak üzere üretilmiş ön yan çerçeve ve alt çerçeve motoru sarar. Daha sonra bu benzersiz yapı, şokları azaltma ve tüm kabin alanını koruma yeteneğine sahip tek bir sağlam ve enerji emici çerçeve ile tavandan kapılara, sütunlara ve zemine kadar halka şeklinde bir kavis çizerek, tüm sütunların ve yan gövde çerçevelerinin kabini çevrelemesini ve korumasını sağlar.



Her şey sürüş keyfi için...

Başarılı bir uzmandan bekleyeceğiniz biçimde otomobilin içi ve dışı bütünüyle sürüş keyfiniz düşünülerek tasarlanmıştır. Bu nedenle, bir yandan optimum performansın ya da sofistike ve pratik iç mekan özelliklerinin tadını çıkarırken, diğer yandan bugün

yollarda bulunan en ilham verici performans otomobillerinden birini sürüyor olmanın bilinciyle kendinize tamamen emniyette hissedersiniz.



◀ VGA yüksek çözünürlüğe sahip DVD navigasyon sistemi + Audyssey MultEQ*1 *2

Otomobilde opsiyonel olarak bulunan DVD navigasyon sistemi, hareket halindeyken ihtiyacınız olan bilgiyi size en hızlı şekilde sağlamak üzere tasarlanmıştır. Kullanımı kolay, 7 inçlik dokunmatik ekranı ve yüksek çözünürlüklü VGA göstergesi ile, sistem normal işlevine ek olarak, yakıt tüketimi ve faydalı bakım verilerini de içerir. Bunlara ek olarak, yolcular park halindeyken özel ses sistemi ile DVD'lerini ya da yedek harici video girişi ile bir video kameradan yahut diğer kaynaklardan film izleyebilirler. (Audyssey MultEQ ses sistemi de dahil, tüm modellerde opsiyonel)



◀ SRS Circle Surround Automotive'e sahip ses sistemi*3

Özel olarak üzerinde SRS Circle Surround Automotive teknolojisi bulunan araçlar için tasarlanmış ses sistemi, genişletilmiş bas ve gerçek steryofonik hissiyle, doğal ve canlı bir ses sunar. 10 adet hoparlör, 6'lı CD değiştirici ve AM/FM radyosuna sahip sistem hem MP3 hem de WMA formatları ile uyumludur.

Akıllı Anahtar ve Anahtarsız Çalıştırma Sistemi*2 ▶

Anahtar üzerindeki düğmelere basarak, ön sağ/sol kapıları ve arka kapıyı kilitleyip açabilirsiniz. Motoru çalıştırmak için, debriyaj pedalına basarken Kontak Anahtarı butonuna basmanız yeterlidir.



18 inç BBS alüminyum alaşım jantlar (Gümüş)*2

18 inç BBS alüminyum alaşım jantlar (Altın)*2

18 inç alüminyum alaşım jantlar (Parlak)

Ses uydusu ve hız kontrolü düğmeleri

Elektro-ışıldayan göstergeler

Alüminyum pedallar

RECARO ön koltuklar*2

Otomatik klima sistemi

*1 Audyssey MultEQ, Audyssey Laboratories, Inc.'in tescilli ticari markasıdır.

*2 Opsiyonel

*3 SRS, SRS Circle Surround Automotive ve  sembolü SRS Labs, Inc.'in ticari markalarıdır.

IMPREZA WRX STI

(6MT, DCCD AWD), Boyutları: U x G x Y: 4,415 x 1,795 x 1,475 mm, Yatay olarak karşılıklı yerleştirilmiş, 4 silindirli, Turboşarjlı DOHC, 16 valfli, benzin motoru, Kapasite: 2,457 cc, Maks. güç: 221 kW (300 PS) / 6,000 rpm, Maks. tork: 407 Nm (41.5 kgfm) / 4,000 rpm



Gümüş Metalik

Koyu Gri Metalik



Think. Feel. Drive.



subaru-global.com

Tel: (0212) 359 60 00 – Faks: (0212) 358 52 97–98

www.subaru.com.tr



 Made in **JAPAN!**

TÜRKİYE GENEL DİSTRİBÜTÖRÜ

Baytur  **Bayraktar**

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
Printed in The Netherlands (08GTNTRR-01)